

El tren más moderno de Sudamérica al servicio de los maulinos



Para aquellos que aún no han tenido la oportunidad de experimentar un viaje en el nuevo sistema de trenes que opera en el centro y sur de Chile, les aseguramos que será una travesía inolvidable. Gracias a la calidad del servicio, la seguridad y el confort, podrá disfrutar de un trayecto a velocidades de hasta 160 kilómetros por hora, recorriendo por ejemplo entre Talca y Chillán, que corresponden a más de 150 kilómetros en un promedio de tan solo 1 hora y 40 minutos.

Estos trenes de última generación son los más modernos de Sudamérica, equipados con tecnología bimodal y accesibilidad universal. El servicio Santiago-Chillán, parte integral del Plan Trenes para Chile, ha modernizado la red ferroviaria nacional, marcando un hito en la movilidad y la calidad de vida de los ciudadanos.

En otras palabras, el nuevo tren entre Santiago y Chillán ofrece mejor conectividad, menor tiempo de viaje y más comodidad. Inaugurado en 2024 por EFE Trenes de Chile (EFE Central), este servicio ha represen-

tado un avance significativo en la calidad del transporte público en el país.

Están en servicio seis trenes fabricados en China por CRRC Sifang, con la capacidad de operar tanto con electricidad como con diésel. Cada uno cuenta con capacidad para 238 pasajeros sentados y alcanza velocidades de hasta 160 km/h, ofreciendo una experiencia de viaje renova-



da que incluye accesibilidad universal, baños adaptados, asientos reclinables, cafetería y pantallas con información en tiempo real.

Gracias a esta iniciativa, el trayecto entre Chillán y Santiago se puede realizar en solo 3 horas y 40 minutos en su versión exprés, y en 4 horas y 5 minutos en el servicio regular, convirtiendo el tren en una opción cómoda, rápida y sostenible.

Este tren, sin duda el más moderno de Sudamérica, presenta características excepcionales que mejoran las condiciones y los tiempos de viaje de los usuarios. Además, la iniciativa incluye la modernización de 10 estaciones en ciudades clave como Rancagua, Talca, Linares y Chillán, así como la construcción de un nuevo taller de mantenimiento. La inversión total en el proyecto alcanza los US\$ 70 millones.

El servicio, que comenzó sus operaciones en marzo de 2022,



ha superado el millón de pasajeros en poco más de un año, transformando lo que alguna vez fueron números rojos en cifras azules para la compañía.

Para los maulinos que deseen hacer este gran viaje les indicamos que posee detenciones en Curicó, Talca, Linares, Parral, San Carlos y Chillán, según sea su dirección y los pasajes puede adquirirlos en las estaciones antes detalladas en cuanto a los valores estos sin duda son un poco más elevados que un viaje en bus, pero el valor es por un servicio Premium y donde se unen la seguridad, rapidez y sobre todo el confort, nulo ruido y sin sobresaltos.

En materia de estaciones también se llevará una sorpresa, pues estas cuentan con varios servicios que antes no tenían, están mejoradas y la seguridad es ejemplar, ya que los pasajeros solo acceden a la plataforma de acceso cuando el tren está por llegar y se espera el descenso de pasajeros que bajan y de inmediato usted sube al carro asignado y en un minuto se emprende viaje, lo que sin duda mejora el traslado y la velocidad del transporte.

Finalmente, el tren ofrece asientos reclinables, cafetería, accesibilidad universal y baños adaptados, todos con tecnología avanzada, acompañados de un equipo de tripulación altamente capacitado, lo que garantiza una experiencia de viaje excepcional para todos los pasajeros.

