



Estrecho de Ormuz, donde se moviliza un 20% del consumo mundial de petróleo:

Grandes navieras suspenden tránsito por ruta clave ante tensión bélica en Medio Oriente

En medio de la escalada militar tras el ataque de Estados Unidos e Israel contra Irán, las compañías temen por la seguridad de los buques que transitan por este canal.

EYN/AGENCIAS

El conflicto armado desatado en Irán no tardó en causar disrupciones de gran escala en la economía mundial. Un día después del ataque lanzado por Estados Unidos e Israel, las principales compañías navieras alrededor del mundo están tomando medidas para proteger sus mercancías de las consecuencias que pueden provocar los enfrentamientos, lo que implica disminuir o frenar el flujo de los envíos marítimos.

Los efectos de esta determinación son imprevisibles, pero entre los expertos concuerdan que pueden causar disrupciones de gran escala en la economía mundial, en caso de que el conflicto persista. Parte importante de la preocupación tiene que ver con las implicancias sobre el estre-

cho de Ormuz, una ruta marítima estratégica que conecta el golfo Pérsico con el océano Índico, y que es especialmente crucial para el transporte marítimo de petróleo: aproximadamente, el 20% de la producción mundial de crudo transita cada año por allí.

Desde Estados Unidos, los reportes indican que la instrucción para los buques comerciales fue "mantenerse alejados" del golfo debido a "importantes actividades militares". En concreto, pedían mantener "una distancia de 30 millas náuticas con respecto a los buques militares estadounidenses", para reducir los riesgos. La Fuerza Naval de la Unión Europea también informó que los "Guardianes de la Revolución" iraníes (una rama de las fuerzas armadas), que controlan este paso, advertían



Las navieras suspendieron su paso por el estrecho de Ormuz, donde se traslada el 20% de la producción mundial de petróleo.

por radio a los buques que el paso por el estrecho de Ormuz "no estaba autorizado".

Respuesta de las navieras

El complejo escenario derivó en una rápida reacción de las principales navieras a nivel

mundial. Ante el deterioro de la situación en torno a Irán, según la agencia de noticias AFP, la naviera danesa Maersk, una de las mayores del mundo, anunció la suspensión del tránsito de sus buques y mercancías por el estrecho de Ormuz "hasta nuevo aviso".

"La seguridad de nuestros

equipos, buques y mercancías de los clientes es nuestra prioridad número uno. Suspendemos todo tránsito de navíos por el estrecho de Ormuz hasta nuevo aviso", indicó la naviera en un comunicado en su portal web. "En consecuencia, los servicios a los puertos del golfo Arábigo pueden sufrir retrasos, cambios

de itinerario o ajustes de horarios", añadió la empresa.

Lo propio hizo la alemana Hapag-Lloyd, quienes confirmaron a través de su sitio web que, "debido al conflicto en el Medio Oriente y al cierre oficial del estrecho de Ormuz (SOH) por parte de las autoridades pertinentes en medio de la cambiante situación de seguridad en la región, Hapag-Lloyd está suspendiendo todos los tránsitos de barcos a través de la vía fluvial hasta nuevo aviso". La compañía, que tiene participación chilena en su propiedad a través de la Compañía Sud Americana de Vapores (Grupo Luksic), detalló que "la seguridad de nuestras tripulaciones, buques y su carga sigue siendo nuestra máxima prioridad. Por lo tanto, esta medida no es discrecional, sino una respuesta necesaria a las condiciones actuales y las restricciones regulatorias".

Según se ha informado, varias de las rutas se están desviando a través del Cabo de Buena Esperanza, en Sudáfrica, lo que añade varios kilómetros —y gasto en combustible— al recorrido original.