

→ VIENE DE PÁG. 2



208

CAMIONES AUTÓNOMOS OPERAN EN LAS FAENAS LOCALES, SEGÚN CIFRAS DE GLOBAL DATA.

no solo proyectos piloto. Y en la integración de sensores y plataformas interoperables que conectan flota, excavadoras, procesamiento y gestión de datos”, destaca.

Recalca que la industria está migrando de mejoras aisladas a modelos integrados donde la tecnología redefine la lógica completa de operación. Y se vienen nuevos saltos y profundización de sus usos porque cada vez hay más evidencias de su impacto.

Un estudio de GEM Mining

Consulting reveló que usar camiones autónomos, con GPS, radares y sensores Lidar en la operación industrial, permite aumentar la productividad en un 30%, reducir en un 13% el uso de combustible y una mayor seguridad, logrando

un aporte en torno a los US\$ 27 mil millones versus una flota manual.

Por ello, la industria avanza hacia una profundización de su uso, con más tecnologías, que incluyen la integración en tiempo real de telemetría, planificación y gestión de tráfico en faena, y la automatización de sistemas como los centros de operación remota. A ello, también se suma la electrificación en transporte de alto tonelaje y de menor tamaño.

“En la electrificación se está

trabajando en más pruebas piloto de camiones eléctricos, con infraestructura de carga en sitio, e integración de energía renovable para alimentar flotas. Y apuntando a tener mejor y mayor uso de plataformas de análisis de datos para planificación, gestión de flota y gestión del mantenimiento”, indica Yushimito.

Coincide el socio adjunto en inteligencia artificial y datos de EY, Patricio Pérez, quien recalca que la implementación en Chile se

está dando en fases, “con pilotos de autonomía y electromovilidad, la integración de plataformas de despacho con analítica predictiva y mayor uso de datos en tiempo real para optimizar flotas”.

“Donde se ha hecho bien, los resultados son concretos: hay mejoras en utilización de activos, reducción de costos operativos y mayor estabilidad en indicadores de productividad”, destaca el ejecutivo.

Lo que viene

Yushimito explica que, frente a estos avances, Chile está bastante alineado con los grandes operadores globales: “Se están incorporando tecnologías interoperables, estándares internacionales y soluciones de automatización y digitalización que van más allá de proyectos aislados. Incluso ya existen experiencias con camiones autónomos en transporte pesado”.

Sin embargo, todavía hay desafíos importantes. Pérez indica que lo que viene ahora es “pasar de casos exitosos aislados a modelos operativos verdaderamente *data-driven* a nivel sistémico”.

Por su parte, Yushimito advierte que para masificar la electrificación de flotas se requiere de redes eléctricas más robustas, infraestructura de carga y mayor integración de energías renovables, “algo que no todas las faenas tienen resuelto”.