

LAS TENDENCIAS QUE MARCARÁN LA PAUTA ESTE AÑO EN TRANSPORTE MINERO

Un cambio crucial en cuanto a incorporación de tecnología en el sistema de transporte, tanto de personal como para el traslado de carga, es lo que la minería espera para 2026. Su uso dará pasos relevantes y se integrará de forma importante en las faenas.

El uso de camiones autónomos ya dejó de ser una experimentación piloto y hoy es parte del portafolio de las mineras. De acuerdo a un reciente estudio de la consultora Global Data, entre julio de 2024 y julio de 2025, la flota mundial de camiones autónomos llegó a las 3.832 unidades y creció un 84% en comparación al año anterior con 2080 a 3832 unidades. Para 2030, se proyecta llegar a las 5 mil unidades,

Automatización, electrificación y digitalización son ya una realidad en camiones de carga y traslado de personas, una transformación estructural que durante 2026 debería profundizarse.

POR FRANCISCA ORELLANA

des, siendo la automatización casi un estándar para operar.

Chile se transformó en el líder en la región, con 208 camiones autónomos en operación, posicionándose en el cuarto lugar a nivel mundial, detrás de China (2.090), Australia (1.024) y Canadá (344).

“Creo que estamos frente a una transformación estructural, no solo mejoras puntuales”, comenta Wilfredo Yushimito, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Adolfo Ibáñez.

“La automatización, electrificación y digitalización no actúan de

manera aislada, sino que convergen bajo un nuevo modelo que integra equipos, energía y datos. Esto implica un cambio sustancial en cómo se diseña, opera y gestiona el transporte minero, y lo podemos ver en la adopción de sistemas autónomos de transporte de gran tonelaje,

→ CONTINUA PÁG. 4

