

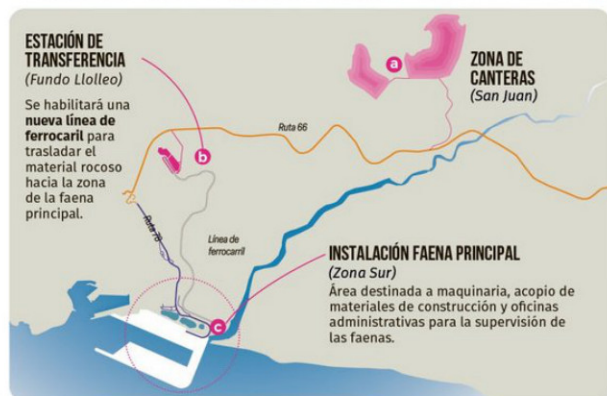


PUERTO EXTERIOR DE SAN ANTONIO: LA MAYOR OBRA PORTUARIA DE LA HISTORIA DE CHILE

La ruta de desarrollo del principal puerto del país y uno de los más importantes del continente en la próxima década.

1 OBRAS HABILITANTES

Consideran accesos viales y ferroviarios para el traslado del material rocoso desde las canteras hasta una estación de transferencia y desde ahí a la zona donde se construirá el nuevo puerto.



► INVERSIÓN HISTÓRICA

Inversión Pública

1.950
Millones de dólares

Concesionarios Privados

2.500
Millones de dólares

4.450
Millones de dólares totales

2 CONSTRUCCIÓN DEL MOLO DE ABRIGO

Al término de las obras habilitantes, se iniciará la construcción del molo de abrigo y el dragado para la generación de la dársena.



► MAYOR COMPETITIVIDAD Y CAPACIDAD

2

Nuevos terminales (1.730 m cada uno) y capacidad para movilizar 6 millones de contenedores de 20 pies (TEU).

2 mil

nuevos empleos para trabajadores portuarios, los cuales se sumarán a los más de 10.000 que hoy genera en su totalidad el sistema portuario de San Antonio.

Equipamiento 100% eléctrico.

Los buques podrán apagar sus motores en el puerto, reduciendo emisiones de CO₂ y ruido.

Podrá recibir en forma simultánea hasta 8 buques portacontenedores

de 400 m de largo.

Hasta el 40% del transporte de carga se hará por ferrocarril.

► CRONOGRAMA GENERAL

