

City Lab Biobío analizó zonas con mayor congestión

San Pedro de la Paz registraría retraso vial de hasta 50 minutos en el “súper lunes”

Estudio determinó la relación entre establecimientos educativos y sus matrículas, con los patrones del tráfico vehicular en cuatro comunas del Gran Concepción en la semana del retorno a clases y laboral.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarielsur.cl

El inicio del año escolar durante marzo, sumado al retorno de vacaciones e ingreso laboral, genera un impacto significativo en la movilidad urbana y el transporte público, razón por la cual City Lab Biobío, a través de un estudio, determinó la relación entre la concentración de establecimientos educativos y sus matrículas, con el patrón de tráfico vehicular en cuatro comunas del Gran Concepción durante el denominado “súper lunes” y la semana respectiva. En esa línea, el análisis, que tomó cifras de marzo de 2025 con datos de la plataforma Waze, consideró a Hualpén, San Pedro de la Paz, Concepción y Chiguayante, comunas que conforman una zona urbana de alta densidad poblacional, sumado a que, según datos del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), el parque vehicular de estas cuatro zonas concentra el 55% del total de permisos de circulación de la Región, equivalente a 175.857 vehículos.

La directora de Estudios de City Lab Biobío, Marcela Martínez, expuso que el foco fue puesto en el

impacto del movimiento escolar y su correlación con la congestión vial. “Eso es una situación compleja y que básicamente guarda relación con la infraestructura, con las condiciones viales dentro de la ciudad y con las distintas problemáticas asociadas a mejoras que se están realizando en distintos puntos”, expuso.

Sobre la identificación de puntos críticos, Martínez ejemplificó que “en Concepción vimos que hay sectores relacionados al Parque Ecuador y al eje Castellón, que tienen demoras muy altas de casi 14 minutos. Pero nos llamó mucho más la atención lo que pasaba en San Pedro de la Paz, que fue de las comunas que tenía más problemáticas, especialmente en la ruta 160, con retrasos máximos

que alcanzaban entre los 46 y 50 minutos”.

RETRASOS Y ESTABLECIMIENTOS

En el caso de San Pedro de la Paz, las zonas con mayores retrasos se registraron entre las 07:00 y 08:00 horas, siendo el tramo de la rotonda Jorge Alessandri el mayor punto crítico, donde la confluencia de vehículos provenientes del puente Juan Pablo II y Huertos Familiares impactó con retrasos de hasta 46 minutos en la Ruta 160. En tanto, esta vía continuó la congestión hacia las 09:00 horas alcanzando un máximo de 50 minutos, llegando a un aumento de su tiempo de espera del 300%.

En Chiguayante, el retraso mayor ocurrió en avenida O’Higgins, al salir de la comuna, con demoras de 26 minutos, y avenida Manuel Rodríguez, con seis minutos, siendo las vías más comprometidas entre las 07:00 y 08:00 horas.

Hualpén, en tanto, experimentó retraso por avenida Costanera, la intersección de avenida Gran Bretaña y Calle 10, así como también las rutas cercanas a Enap. Sin embargo, en dirección a Concepción, la avenida Cristóbal Colón fue la vía más congestionada, re-



Los mayores retrasos, en el caso de San Pedro de la Paz, se registraron entre las 07:00 y 08:00 horas.

ptiendo un patrón frecuente en dos franjas horarias, con una congestión que se extendió por más de dos horas, con retrasos iniciales de hasta nueve minutos a las 07:00 horas, disminuyendo a un mínimo de cinco minutos a las 08:00.

En Concepción, los retrasos se concentraron en Castellón con hasta 14 minutos, sumando alta congestión en la avenida Jorge Alessandri entre las 07:00 y 08:00 horas, situación que se repitió en avenida General Bonilla con atascos de hasta 10 minutos. Además, se identificaron cuatro calles con un alto nivel de congestión, con un retraso de 10 minutos promedio que incluyó los sectores de Bulnes, Lautaro, San

Martín y Jaqueo.

Respecto a la concentración de establecimientos, Concepción y San Pedro de la Paz presentan el mayor número, lo que sugiere una mayor complejidad en los patrones de movilidad escolar y con cifras ascendentes en el segmento de colegios con alto nivel de estudiantes en la comuna penquista. Hualpén, en tanto, registró una distribución diferente con menos establecimientos en las categorías de mayor matrícula.

PLAN DE ACCIÓN

Desde el Ministerio de Transportes recordaron ayer que de cara a este retorno existe un plan de acción para facilitar el retorno, lo

que implica, por ejemplo, un aumento de 25% de los servicios de transporte público respecto a lo que había en época estival y de 11% en relación a marzo del año pasado.

“Vamos a tener cerca de 1.771 salidas entre las 07:00 y 09:00 horas, momentos peak y de mucho flujo vehicular. También habrá un refuerzo de la Unidad Operativa de Control de Tránsito para mitigar los impactos y de carabineros y fiscalizadores del ministerio para apoyar esta labor”, sostuvo el seremi (s) de la cartería y titular del MOP en la zona, Hugo Cautivo.

Para el lunes 9 de marzo, en tanto, se reforzarán los servicios del Biotrén.

Análisis concluyó que Concepción y San Pedro de la Paz concentran el mayor número de colegios, incidiendo en la congestión vial.