

## “Cada vez queda más chico”: Crecen los reclamos entre pasajeros por saturación en el Aeropuerto Andrés Sabella

**TERMINAL.** Acusan falta de personal, lo que generaría congestión y malestar entre los usuarios. La DGAC reconoce el problema y apunta a proyecto de ampliación.

Macarena Saavedra L.  
 cronica@mercurioantofagasta.cl

**L**argas filas, esperas prolongadas y riesgo de perder vuelos son parte del escenario que enfrentan los viajeros en el Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta.

“La fila es muy larga, es hartito tiempo de espera y no es posible que solo tengan dos máquinas para revisar, considerando la cantidad de gente que mueve este aeropuerto. Si una persona viene justa en la hora, capaz que pierda su vuelo”, relató un usuario afectado.

Según denuncian los pasajeros, actualmente solo estarían operativos dos escáneres de equipaje, lo que, sumado a la falta de personal, provoca congestión en el acceso a la sala de embarque. Una situación que se agrava debido al alto tránsito de trabajadores del sector minero, quienes utilizan frecuentemente el terminal aéreo.

José Tomás Aguilera, pasajero habitual, señaló que “este aeropuerto cada vez queda más chico. Es sabido es muy utilizado por trabajadores de las mineras y con mayor razón se debería ampliar o buscar una forma de que el ingreso a la sala de espera sea más ordenado, porque, aunque uno haga la fila, hay personas que se meten y uno termina perdiendo su lugar”.



DGAC EXPLICA QUE SON PERIODOS CONCRETOS EN DONDE SE OBSERVA MAYOR AFLUENCIA DE PASAJEROS.

### OPERACIÓN SIMULTÁNEA

Desde la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reconocieron el problema y que existen periodos, determinados horarios y días, en que se produce alta congestión en el terminal de pasajeros.

De acuerdo con lo informado por el organismo, esta situación “es consecuencia de la operación simultánea de vuelos itinerantes y vuelos char-

ter”, explicó el comunicado. Asimismo, indicaron que, “al último proceso de licitación y condiciones establecidas por el Estado, se está trabajando con la nueva sociedad concesionaria en el diseño y futura construcción de un terminal de pasajeros”.

**José Tomás Aguilera**  
 Pasajero habitual del aeropuerto

“Se está trabajando con la nueva sociedad concesionaria en el diseño y futura construcción de un terminal de pasajeros”.

**Dirección General de Aeronáutica Civil**

ter”, explicó el comunicado.

Asimismo, indicaron que, “al último proceso de licitación y condiciones establecidas por el Estado, se está trabajando con la nueva sociedad concesionaria en el diseño y futura construcción de un terminal de pasajeros”.

Mientras el proyecto de ampliación avanza, los pasajeros, los más afectados, piden soluciones como la habilitación de más equipos de revisión o un refuerzo en los días de mayor flujo de mineros.

### PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Cabe recordar que existe un proyecto del Ministerio de Obras Públicas para ampliar el terminal aéreo de Antofagasta

y que este incrementa su superficie en 21.230 m<sup>2</sup>, lo que significa un crecimiento de 208%. Asimismo, el plan contempla sumar 281 estacionamientos vehiculares, para totalizar 853 estacionamientos para aeronaves comerciales, totalizando 10 posiciones.

Se espera que el aeropuerto disponga de cinco nuevos puentes de embarque, totalizando hasta 10 tótems de chequeo automático, como también 26 counters tradicionales, cinco puestos de control AVSEC, seis puestos de control de PDI, un puesto de control de SAG y Aduana, y también cinco cintas de retiro de equipajes.



**Corporación Municipal  
de Desarrollo Social  
de Antofagasta**

Se cita a Asamblea Ordinaria de Socios de CMDs Antofagasta, para el día martes 10 de marzo de 2026, 17:00 horas, la cual se realizara de manera presencial.

### Tabla:

- **Aprobación Memoria y Balance 2025.**

*Se agradece asistencia  
 Sr. SACHA RAZMILIC BURGOS.  
 Presidente Directorio CMDs.*