

Cierran la Ruta V-225 por dos derrumbes y 70 turistas son evacuados desde catamarán

PUERTO VARAS. Para las 9 horas de hoy está prevista una evaluación del tramo para determinar si es que está o no en condiciones de ser habilitado luego de las labores de despeje efectuadas por Vialidad, tras las remociones en masa en los sectores Los Patos y Las Ventanas. Turistas, en tanto, fueron trasladados en camiones del Ejército hasta Petrohué.

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Dos remociones en masa, derivadas de las lluvias registradas entre sábado y domingo, provocaron el cierre —hasta hoy— de la Ruta V-225, que une Puerto Varas con las localidades de Ensenada y Petrohué. Las autoridades confirmaron esta situación ayer, luego de que participaran de la sesión del Comité de Gestión del Riesgo de Desastres (Cogrid) efectuada la tarde del domingo en esta ciudad.

En los puntos afectados, personal de la Dirección de Vialidad de la Seremi de Obras Públicas desarrolló labores de despeje para habilitar este tramo dentro de las próximas horas.

Para las 09:00 horas de hoy, los equipos técnicos pro-

gramaron una evaluación para determinar una eventual apertura. Esta decisión dependerá de las condiciones climáticas y del material removido en estos lugares.

Los derrumbes ocurrieron en los sectores de Los Patos y Las Ventanas —kilómetros 50 y 55—, donde las entidades evacuaron a 70 turistas desde un catamarán.

El alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, manifestó en su cuenta de Instagram que el corte de la ruta ocurrió por las remociones en masa originadas en las laderas del volcán Osorno. El edil precisó que la isoterma alta y las precipitaciones arrastraron material que cortó el camino en dos partes.

DESPLIEGUE OPERATIVO

Sobre este operativo, Mitzio Ri-

quelme, director regional del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred), explicó que en la evacuación de las personas participaron efectivos del Ejército de Chile, de la Municipalidad de Puerto Varas, de Carabineros y de la Delegación Presidencial Regional de Los Lagos.

El coronel Pedro Carrasco, comandante del Regimiento Sangra, comentó que su institución dispuso de cinco camiones Mercedes Benz 1017 y del respaldo de un enfermero por si algún ciudadano requería atención médica. Felipe Torra, encargado de Emergencias de la Municipalidad de Puerto Varas, añadió que, debido a los cortes de la ruta, el municipio gestionó apoyo del Ejército para realizar el traslado de pasa-

jeros que viajaban desde Peulla y desembarcaron en Petrohué.

El funcionario precisó que los daños en el camino impidieron que los buses accedieran al sector. Por ello, cinco camiones del Ejército, junto a equipos de Senapred, Carabineros y personal de Vialidad, realizaron despejes en el punto más complejo para permitir el acceso de los vehículos hasta el embarcadero de Petrohué. De esta forma —recalcó— los equipos trasladaron a los pasajeros hacia una zona segura de Ensenada, donde abordaron sus respectivos buses.

MONITOREO AÉREO

Torra sostuvo que, mediante un monitoreo aéreo con drones, las autoridades verificaron la condición de la ruta y descar-



REPRESENTANTES DE DISTINTOS ORGANISMOS INSPECCIONAN EL ESTADO DE LA RUTA TRAS LOS DOS DERRUMBES.

taron una mayor activación en la zona del aluvión.

Tras el Cogrid, la delegada presidencial, Paulina Muñoz, destacó la labor efectuada por la Dirección de Vialidad en el despeje de este tramo y en la habilitación del tránsito.

La autoridad gubernamental agregó que Senapred instaló

un puesto de mando en el sector para monitorear la situación y fortalecer la coordinación interinstitucional en terreno.

El alcalde Gárate también explicó el plan de evacuación destinado a los pasajeros del catamarán, el cual proyectaba activar una vez que los turistas llegaran a Petrohué.