

Crónica

La concesionaria transfirió \$4.800 millones a Tarapacá en el marco del mecanismo de redistribución comunal del 15% de sus ingresos brutos. En la ceremonia, el presidente del Directorio, Iván Berrios Camilo, defendió la renovación de la concesión, respaldada por más del 95% de los accionistas, y presentó un programa de inversiones superior a US\$133 millones. “El desarrollo exige algo más que declaraciones: exige planificación”, afirmó.

Más de \$4.800 millones fueron transferidos este viernes por Zona Franca de Iquique S.A. (ZOFRI) a las siete comunas de Tarapacá, en cumplimiento del mecanismo legal que establece la redistribución del 15% de sus ingresos brutos. El instrumento, vigente desde 1990, ha significado un aporte acumulado superior a \$147 mil millones solo para la región -y más de 210 mil millones sumando a Arica y Parinacota- consolidándose como una de las principales fuentes estructurales de financiamiento territorial del norte grande. La ceremonia se realizó en el Teatro Municipal de Iquique, pocos días después de que el Plan Estratégico de Inversiones 2025-2050 fuera aprobado por más del 95% de los accionistas en la Junta Extraordinaria, requisito clave para avanzar en la renovación anticipada de la concesión. En la actividad participaron los alcaldes y representantes de los municipios de Iquique, Alto Hospicio, Camiña, Colchane, Huara, Pozo Almonte y Pica, además de autoridades regionales, representantes diplomáticos, actores del sector privado y usuarios del sistema franco.

El mecanismo de repartición corresponde al pago por la administración del sistema franco y constituye un caso único en Chile: una sociedad anónima abierta que distribuye parte de sus ingresos a los once municipios de las regiones del extremo norte. Estos recursos no pueden destinarse a gasto corriente, sino exclusivamente a proyectos de inversión, infraestructura y equipamiento comunitario. En la práctica, el desempeño comercial del sistema franco se traduce directamente en inversión pública local.

Por ello, el presidente del Directorio, Iván Berrios Camilo, sostuvo que “la renovación no es un beneficio corporativo, sino una política de desarrollo regional”.

INVERSIÓN SIN IMPROVISACIONES

La ceremonia de transferencia del 15% se enmarcó en el proceso de renovación anticipada de la concesión y en la implementación del Plan Estratégico 2025-2050, que proyecta una inversión de \$98.249 millones en Tarapacá durante la próxima década y un programa superior a US\$133 millones para ambas regiones (incluyendo Arica y Parinacota). La proyección contempla la generación de más de 20 mil empleos adicionales.

En ese contexto, Berrios Camilo defendió la continuidad del modelo como una decisión estratégica de largo plazo.

“Algunas autoridades locales han levantado cuestionamientos. El debate es legítimo. Pero el desarrollo exige algo más que declaraciones. Exige planificación. ¿Dónde está el plan alternativo a 25 años, los estudios técnicos, la hoja de ruta que asegure empleo y competitividad regional? Criticar es fácil. Planificar y ejecutar es mucho más difícil. Nosotros sí tenemos planificación. No improvisamos”, afirmó. El ejecutivo detalló que la hoja de ruta contempla la modernización inmediata de la compañía, su consolidación estratégica y la transformación hacia una zona franca inteligente, digital y sostenible. “Tenemos un Plan Estratégico con un roadmap estructurado en tres tiempos”, señaló, subrayando que las inversiones consideran infraestructura logística, eficiencia energética y expansión industrial.

LOS PROYECTOS DEL FUTURO

El Plan Estratégico no se limita a una cartera de obras, sino que configura una transformación estructural del sistema franco en tres tiempos: modernización

ZOFRI REAFIRMA COMPROMISO TERRITORIAL CON APOORTE DEL 15% Y PLAN DE INVERSIÓN HISTÓRICA



inmediata, consolidación estratégica y evolución hacia una zona franca inteligente, digital y sostenible.

En el Parque Empresarial ZOFRI Alto Hospicio (PEZAH), el desarrollo del Parque Automotriz permitirá formalizar y concentrar la actividad automotriz regional bajo estándares de infraestructura moderna, mientras que la expansión de terrenos industriales y la implementación de un Parque de Frío fortalecerán la capacidad logística y agroexportadora del norte grande.

En Iquique, el Terminal Logístico proyectado permitirá ordenar la carga entre Iquique y Alto Hospicio, mejorar la conectividad con el puerto y reducir tiempos de operación, reforzando el rol del sistema franco como soporte directo del Corredor Bioceánico.

En el Mall ZOFRI, el plan contempla la consolidación de un nuevo Centro de Negocios, mejoras en infraestructura, modernización energética y sistemas avanzados de gestión de estacionamientos, con el objetivo de elevar la competitividad comercial y mejorar la experiencia de usuarios y concesionarios.

A su vez, en el Recinto Amurallado (RRAA) se habilitará infraestructura para el ordenamiento del transporte pesado, incluyendo parqueaderos controlados para camiones, lo que permitirá reducir congestión urbana, fortalecer la seguridad y mejorar la eficiencia operativa del sistema.

El programa incorpora además soluciones energéticas renovables, digitalización de procesos, fortalecimiento de la trazabilidad y una gestión de inversiones bajo estándares

internacionales, proyectando superar los 60 mil empleos directos e indirectos vinculados al ecosistema franco en el horizonte del plan.

“Eso es planificación seria. Eso es gobernanza responsable”, enfatizó Berrios Camilo, vinculando el programa de inversiones con la necesidad de estabilidad jurídica. “Porque la inversión necesita certezas. Y cuando no hay certezas, la inversión se posterga”, agregó. Al cierre de la ceremonia, el presidente del Directorio reiteró que la continuidad del sistema franco debe evaluarse con visión estratégica y responsabilidad institucional, subrayando que “con más de tres décadas de aportes acumulados y un plan de expansión en ejecución, la renovación forma parte de una estrategia diseñada para el desarrollo económico del norte grande”.