



E

Editorial

Un ejemplo de colaboración

La cooperación público-privada marcó también la Noche Valdiviana 2026.

Diferentes aspectos se han destacado respecto de la Noche Valdiviana 2026. Sobre todo, el entusiasmo de personas que participaron con energía con sus barcos engalanados; los artistas que dieron su máximo esfuerzo en la comparsa y espectáculo previos al corso; el público -residente y visitante- que concurrió la costanera de la capital regional y contribuyó a un bello cierre del verano, a pesar de la lluvia.

Si bien sabemos que un temporal no es noticia en la región; claramente plantea desafíos a la hora de realizar un espectáculo al aire libre y también de navegar, pues no siempre las condiciones son óptimas para las naves. De hecho, la Noche Corrales fue postergada hasta el 7 de marzo por lo mismo, pues en la bahía no resulta seguro salir de noche, con aguacero y viento. Pero en el río es diferente y se pudo.

Con la decisión de llevar adelante el evento, se honró también una tradición de continuidad. Desde 1917, cuando comenzó oficialmente la actividad, en escasas ocasiones se debió cancelar. La más reciente, para el terremoto del 27 de Febrero de 2010, que ocurrió justo en la madrugada previa a la fiesta.

Pero, más allá del reto al pronóstico meteorológico, esta Noche Valdiviana tuvo un sello especial de colaboración entre el sector público y el privado.

Si bien pocas empresas compitieron con una embarcación en el corso, Casa Sur y Cervecería Kunstmann se lucieron con hermosos diseños; mientras otras estuvieron presentes compartiendo hitos institucionales propios: Chocolatería Entrelagos cumple 50 años en este 2026 y fue uno de los colaboradores destacados; Dreams aportó su espacio para los fuegos artificiales; el Grupo Saesa celebra su Centenario y marcó un hito lumínico desplegado desde el Puente Pedro de Valdivia, mientras las naves recorrían el Calle Calle; además, Asenav (que en 2024 marcó medio siglo de existencia) iluminó especialmente el gran Magellan Discoverer, que es el primer crucero híbrido eléctrico construido en Chile y que se prepara para travesías a la Antártica.

Esa suma de voluntades entregó un resultado bello. Y es también una muestra de la fuerza de la cooperación, cuando el objetivo común se define con claridad. Ahora, que el verano da paso a una nueva etapa del año, resulta importante recordarlo.