

Penquistas hartos de congestión y bocinazos por obras del puente

Tacos que se generan principalmente en calles San Martín, Serrano y Chacabuco producto de los trabajos del puente Esmeralda inquietan a residentes del sector, preocupación que aumenta con la llegada de marzo.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

Vecinos y conductores de Concepción expresaron preocupación por los impactos de los desvíos implementado debido a los trabajos en el puente Esmeralda, que ha generado congestión vehicular significativa en varias arterias clave de la ciudad, especialmente por calles como Padre Hurtado, San Martín, Serrano, Chacabuco y Pedro de Valdivia, inquietud que creció con la llegada de marzo, lo que aumentará el flujo vehicular.

“Es un sector que se ha vuelto complicado. Los principales puntos críticos son Serrano con San Martín, con Cochrane y con Chacabuco, en el entendido de que la locomoción colectiva está avanzando por San Martín y dobla en Serrano. Sin embargo, esas calles no estaban pensadas para ese nivel de flujo”, señaló Aldo Henríquez, vecino de calle Cochrane.

“Por otro lado, está el tema de los semáforos y la falta de cumplimiento de las normas viales. Las miras el gran problema que tienen es que se atraviesan hasta con rojo, no respetan el semáforo y cortan la posibilidad de que otras calles circulen, formando diversos atochamientos”, indicó, añadiendo que el problema hace que vecinos de San Martín y Chacabuco, al llegar a Serrano “tengan imposibilidad absoluta de tránsito en mañanas y tardes”.

Felipe Fuentes, residente de calle Bombero Fuentes, comentó que “en la hora punta es un desastre el ruido de vehículos, los bocinazos, queriendo avanzar de tres filas en una sola. Cuando miramos los avances de las obras de Es-



HASTA EL 30 DE JUNIO SE MANTENDRÁN LOS CORTES EN PADRE HURTADO Y DESVÍOS DE LOS VEHÍCULOS QUE VAN HACIA CHIGUAYANTE.

meralda, hay días que se ven trabajadores, otros no, entonces entendemos que esto es para largo. Es una situación que nos tiene colapsados”, dijo.

Romina Bello, también del sector, sostuvo que “siempre hay taco en estas calles, por lo menos, por mi parte lo veo todos los días, y eso que esto se ha generado en días de vacaciones, entonces, no me quiero ni imaginar lo que será cuando comiencen las clases y el regreso masivo a los trabajos, sobre todo, en Chacabuco en dirección hacia San Pedro”.

A CHIGUAYANTE

La situación no solo complica a los residentes del sector, sino también a quienes viajan desde o hacia Chiguayante.

Claudia Ciacchero, vecina de Lonco, expresó que “es terrible el tema de

“En hora punta es un desastre el ruido de vehículos, los bocinazos, queriendo avanzar de tres filas en una sola”.

Felipe Fuentes,
vecino del sector

los tacos en estas calles de Concepción. El otro día tuve que dar una tremenda vuelta por la Costanera por Carrera, pero antes de eso estuve como media hora encerrada allá. Es una situación horrible”.

Iván Pauvif, dirigente vecinal de Lonco Oriente dijo que “el problema radica en el hecho de que todos aquellos que vienen

“Esperamos que para el miércoles todo esté más simplificado, al abrir Cochrane, entre Prat y Padre Hurtado”.

María Lz Gajardo,
directora Serviu Biobío

desde Padre Hurtado hacia Chiguayante, al no poder pasar por debajo del Puente Esmeralda, obligatoriamente deben doblar a la izquierda en San Martín hasta llegar a Serrano, lo que ha generado tremendos tacos”.

“S estos tacos se están formando en un periodo donde todavía es vacaciones, no me quiero imagi-

nar qué pasará desde marzo en adelante. Por lo mismo, pediría a las autoridades verificar estos puntos neurálgicos y buscar la forma de afectar lo menos posible a los que transitamos o buscar otras opciones”, concluyó.

Gabriel Rojas, conductor, manifestó que “es absolutamente desastroso el tema. En Cochrane con Serrano es horroroso, bloquean el tránsito para continuar por Cochrane hacia Prat, y qué decir de las tres columnas de vehículos que se forman por Serrano. Esto en marzo va a colapsar si no intervienen con nuevas medidas”.

AUTORIDAD

Sobre el tema, la directora regional de Serviu, María Luz Gajardo, aseguró que “estamos en proceso de publicar un nuevo decreto, en colaboración con la

NUEVOS DESVÍOS

De acuerdo a información publicada desde la Municipalidad de Concepción, ya se dispuso que Av. Arturo Prat, entre Cochrane y Pedro de Valdivia, deberá operar de manera bidireccional durante todo el periodo que dure la suspensión de tránsito por Padre Hurtado, a la vez que se modificará el sentido del tránsito de calle Cochrane entre Prat y Hurtado, que pasará a ser de poniente a oriente. De esta forma, la locomoción colectiva en dirección a Chiguayante y Hualqui que transita por Padre Hurtado deberá desviarse por Cochrane hacia Prat y continuar hacia Pedro de Valdivia. Este corte, se indicó, registrará desde este 4 de marzo hasta el 30 de junio próximo.

Municipalidad de Concepción y el Ministerio de Obras Públicas, que nos permita modificar el actual desvío de tránsito que tenemos en calles Padre Hurtado, Prat, Cochrane”.

“Esperamos que para el miércoles (4 de marzo), todo esté más simplificado: abriremos Cochrane, entre Prat y Padre Hurtado, para que los vehículos que van en dirección a Chiguayante puedan hacerlo a través de esta calle para luego virar hacia Prat con dirección hacia Pedro de Valdivia. Creemos que eso ayudará mucho en la descongestión del sector”, sentenció la autoridad.

27

de enero partieron los desvíos hacia San Martín/Serrano por cortes en Av. Padre Hurtado.