



Proyecto para extender tren de pasajeros a San Felipe y Los Andes suma respaldo tras estudio

Luego que el gerente regional de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), Miguel Saavedra, presentara al gobernador regional **Rodrigo Munda-**ca, los resultados del estudio sobre las alternativas de desarrollo ferroviario para las provincias de San Felipe y Los Andes, surgieron diversas reacciones en el ámbito regional respecto a la posibilidad concreta que el tren de

• La consejera regional por San Felipe, Maricel Martínez, manifestó su apoyo al estudio que proyecta el retorno del tren de pasajeros al Valle de Aconcagua, iniciativa que busca mejorar la conectividad y fortalecer el transporte público en la zona.-

pasajeros vuelva al Valle de Aconcagua.

En este contexto, la consejera regional por la Provincia de San Felipe de Aconcagua, **Maricel Martínez Vicencio**, manifestó su respaldo a la iniciativa, valorando el avance del proyecto y el impacto que podría tener en la zona.

Al respecto, señaló que «estoy a la espera de la exposición que se realizará al Consejo Regional de Valparaíso, para conocer en detalle los resultados del estudio de factibilidad que evalúa la extensión del servicio ferroviario hacia las provincias de

San Felipe y Los Andes».

Asimismo, agregó que «expreso mi respaldo al retorno del tren de pasajeros, debido a que es una iniciativa estratégica que beneficiará directamente a nuestra zona, mejorando la conectividad y generando nuevas alternativas al transporte público de la región y del Valle de Aconcagua».

Por su parte, el gobernador regional destacó que los resultados del estudio, financiado con recursos del Gobierno Regional de Valparaíso, son alentadores, asegurando que se trata de un diagnóstico



Presentación del estudio de factibilidad para la extensión del tren hacia las provincias de San Felipe y Los Andes, iniciativa que busca concretar el retorno del servicio ferroviario de pasajeros al Valle de Aconcagua.

que buscan transformar en una realidad.

En esa línea, sostuvo que el tren constituye un medio de transporte sustentable que debe convertirse en el eje estructurante del sistema de transporte público regional.

Según lo informado por EFE, entre las principales conclusiones del

estudio se plantea, para el tren de pasajeros, una solución costo-eficiente, con estaciones estratégicamente ubicadas, aumento en la velocidad del servicio y la implementación de buses de acercamiento.

En cuanto al tren de carga, se proyecta su expansión mediante mejoras en la infraestructura y una ma-

yor integración logística.

Además, se evaluaron dos alternativas de servicio, priorizando el uso del corredor ferroviario existente para agilizar su implementación, lo que permitiría avanzar de manera más rápida en la concreción de este anhelado proyecto para el Valle de Aconcagua.



La consejera regional por la Provincia de San Felipe, Maricel Martínez Vicencio.