

Con 85% en un tramo y 35% en otro avanza pavimento de Ruta Y-71

Con dos contratos de ejecución, el MOP continúa pavimentando la Ruta Y-71, Porvenir-Onaisín, en distintos tramos: el primero registra casi un 85% de avance, con los últimos procesos de instalación de alcantarillas y drenaje de aguas lluvias, mientras que ya se terminó todo el pavimento de hormigón. La segunda fase supera el 35%, principalmente en movimiento de tierra (terraplenes, caminos alternativos, alcantarillas y ductos de aguas lluvias), informó el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández.

Se espera que el primer contrato termine este año (del kilómetro 27 al 36, medido desde Porvenir) y que el segundo (del 59 al 77) finalice a principios de 2027, acotó. Adelantó que durante el próximo año se llamará a licitación para las siguientes etapas de la ruta fueguina, considerando sus 96 kilómetros de extensión.

Atrasada rotonda de empalme

Respecto a la rotonda de em-



Con avances de un 85 y 35 por ciento, respectivamente en cada tramo, continúan la pavimentación de la Ruta Y-71 (Porvenir-Onaisín) en Tierra del Fuego.

palme con la ciudad, que lleva esperando desde antes de la pandemia debido a que el Consejo de Monumentos Nacionales demoró en liberar el sector tras descubrir un hallazgo arqueológico, Hernández señaló que formará parte de la licitación de otra etapa de la obra.

"La unión de la rotonda a la ruta se considerará en la etapa que vamos a generar a fines de 2026 para ejecutarla en 2027, ya que no se puede licitar como un

punto aislado, sino como parte de un tramo que abarcará desde el kilómetro 11 al 26", detalló. El secretario ministerial también se refirió a las obras del Terminal Marítimo de Bahía Chilota.

Terminal Bahía Chilota y Aeródromo

"Ese contrato fue objeto de algunas modificaciones y la obra terminará entre el 22 y 23 de marzo. Se está ampliando el terminal de pasajeros en un sec-



Hércules Con Carga Alimentaria 40 - Durante este año, Obras Públicas proyecta realizar el diseño del Aeródromo Capitán Alfredo Fuentes Martínez de Porvenir, para la renovación de toda su infraestructura aeroportuaria.

tor con limitada capacidad de crecimiento debido a las condiciones del terreno, pero se amplió el resguardo de pasajeros, el estacionamiento de vehículos y el de camiones", indicó Hernández.

"La superficie pasará de 240 metros cuadrados a más de 300, con una inversión superior a 4.700 millones de pesos en conectividad", agregó. Sin embargo, reconoció que la obra no consideró la manga techada

para el ingreso de pasajeros al ferri, como se había anunciado, aunque sí habrá una salida específica hacia la rampa con un abrigo parcial para quienes embarquen.

Finalmente, el titular regional del MOP anunció que el Aeródromo Capitán Alfredo Fuentes Martínez entrará en etapa de diseño este año, con un proyecto orientado a mejorar toda la infraestructura aeroportuaria de Porvenir.