

La crisis en Medio Oriente inquieta a la F-1

La Fórmula Uno arranca su temporada este fin de semana en Australia y la sensación de inquietud está extendida entre sus protagonistas.

Si bien la carrera en Melbourne nunca estuvo en duda, la logística para los equipos se complicó más de la cuenta tras los ataques de Estados Unidos e Israel a Irán y las represalias de esa nación islámica en Medio Oriente. Los aeropuertos de Qatar y Emiratos Árabes Unidos son una de las principales escalas para los viajes desde Europa, sede de la mayoría de los integrantes del *paddock*.

El expiloto Marc Gené, hoy asesor de la escudería Ferrari, relató los problemas para la formación italiana. "La mayoría íbamos pasando por esa zona del mundo, porque no hay avión que pueda llegar a Australia sin repostar", comentó el español en la radio SER de su país. La casa de Maranello tuvo que contratar un chárter para asegurar la presencia de sus trabajadores.



TOM BAIGENT / ALPINE

Mañana, desde las 22:30 horas, comienzan los entrenamientos libres de la Fórmula Uno 2026, en Melbourne.

La mayoría de los pilotos viajan en avión privado y debieron desviar sus rutas. Fue el caso de Max Verstappen, cuyo *jet* paró en Egipto en lugar de la península arábiga.

"Australia, China y Japón (1ª, 2ª y 3ª fechas) se van a hacer seguro y luego ya se verá. Pero la FIA lo tiene que saber con mucha antelación, porque hay una avanzadilla que viaja 15 o 20 días por delante del resto para ir montando los grandes premios", añadió Gené, de cara a las competencias agendadas en Bahrein (12 de abril) y Arabia

Saudita (19). Esos GP quedaron en entredicho tras lo anunciado ayer por el Mundial de Resistencia: fue suspendido el inicio de la temporada, que debía ser en Qatar, con los entrenamientos oficiales el 21 y 22 de marzo y la carrera el 29.

"La seguridad de los competidores y los aficionados es lo más importante. Trabajaremos para encontrar una nueva fecha en el año para la carrera", aseguró el emiratí Mohammed ben Sulayem, presidente de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).