

AÚN NO SON RETIRADOS EN COQUIMBO

Gobernación Marítima descarta elementos contaminantes en barcos abandonados

Las embarcaciones llevan años en estado de abandono y pese a los procesos licitatorios para su desarme, estos permanecen desiertos sin interesados en tomar la iniciativa del desguace. No obstante, la gobernación informó que una de las embarcaciones fue movida por motivos de seguridad.



Dirigentes pescadores afirman que el problema medioambiental continúa para ellos.

EL DÍA

JAVIERA JERIA

Coquimbo

El histórico problema por el abandono de embarcaciones en Coquimbo continúa sin solución, pese a los numerosos intentos de la Gobernación Marítima por regular la situación.

La presencia de estas naves ha generado preocupación durante años por parte de pescadores artesanales y organizaciones vinculadas al borde costero, producto de los riesgos ambientales que implican su deterioro.

Hasta la fecha, la gobernación ha realizado diversos procesos de licitación para concretar el desarme de los navíos, no obstante, la institución informó que las convocatorias han resultado desiertas.

En este contexto, también señalaron la actual posición de las embarcaciones, que fueron movidas con motivos de seguridad en las rutas de navegación.

En cuanto a la afectación al medio ambiente, la institución afirmó que las embarcaciones ya no cuentan con contaminantes a bordo, aludiendo a una disminución en el impacto ambiental.

Pese a lo anterior, pescadores señalan que continúan viéndose afectados por la presencia de los barcos en el sector costero.

CONVOCATORIAS SIN ÉXITO

La Gobernación Marítima indicó que, durante el 2025, desarrolló un proceso de regularización de los espacios marítimos ocupados por las naves hundidas, varadas o en deterioro y que, actualmente, estas se encuentran a favor del fisco.

Según informaron, en junio de 2025

se ejecutó el cambio de fondeo del PAM "Las Nieves", trasladándolo junto al Buque Factoría "Don Humberto" debido a su deterioro estructural y su cercanía con la costa.

Lo anterior, con el objetivo de no que el barco no interfiera en las rutas de navegación o en los trabajos portuarios, además de velar por la seguridad de pescadores del sector.

Durante el periodo, también se impulsaron procesos de licitación para el desguace, los que fueron declarados desiertos por falta de oferentes.

Para 2026, la autoridad proyecta un nuevo llamado a concurso, reiterando que ninguna de las naves mantiene combustible ni contaminantes a bordo.

HISTÓRICO CONFLICTO POR DAÑO AMBIENTAL

Según el testimonio de Elías Marambio, dirigente de pescadores artesanales, compartido con este medio en el año 2023, la presencia de barcos abandonados en el borde costero constituye un grave problema medioambiental.

En aquel momento, el dirigente afirmó que estas naves generan contaminación que afecta directamente los recursos que extraen a diario, advirtiendo la muerte de fauna marina, la presencia de aves sin vida y cambios en el color del agua como señales del deterioro del ecosistema.

Tras ser consultado nuevamente, Marambio confirmó que el problema persiste hasta la fecha y en la misma línea, Luis, otro pescador, también sostuvo que el escenario no ha cambiado y reiteró su apoyo total

a la lucha del dirigente.

Lo anterior, pese a la afirmación de la autoridad marítima sobre la ausencia de agentes contaminantes en las embarcaciones.

ACTUAL POSICIÓN DE NAVÍOS

De acuerdo con lo informado por la Gobernación, las embarcaciones "Las Nieves" y "Marleen" se encuentran actualmente amarradas a un costado del ex Buque Factoría "Don Humberto", en el sector Coquimbo 2, ubicado al norte del sitio N°3 del Terminal Puerto Coquimbo.

Según precisaron desde la autoridad

marítima, ambos buques tocan fondo, es decir, permanecen varados en ese punto de la bahía.

En tanto, el Ex Pesquero de Alta Mar "Isla Lenox" está varado en el sector de Playa Changa, manteniéndose fuera de operación y sin capacidad de navegación, según consigna la autoridad marítima.

En cuanto a los ex pesqueros "Lucía", "Areámillas" y "Tahiti" se encuentran hundidos en la bahía y desde la institución marítima indicaron que estas naves forman parte del grupo de estructuras que permanecen en el fondo marino, en distintos puntos del borde costero local.

REMATE

