

José Miguel Ortega
cronica@diariollanquihue.cl

Un grupo de gobernadores regionales recorrió las instalaciones del Puente Chacao, viaducto que unirá la Isla Grande de Chiloé con el continente. La infraestructura, que alcanza un 64% de avance y una inversión de un billón de pesos, fue calificada por las autoridades como un hito de la ingeniería que impulsará la conectividad y la descentralización del país.

La actividad comenzó la mañana de ayer con una exposición técnica a cargo del jefe de proyecto, el ingeniero Carlos Contreras, quien expuso los hitos de la iniciativa, desde sus primeros esbozos en la década del 60 hasta su actual estado de desarrollo.

Durante su presentación, Contreras detalló que la obra registra un 64% de avance físico y una inversión que asciende a los \$1,04 billones. Asimismo, explicó que el proyecto, cuyo costo inicial era de 360 mil millones de pesos, experimentó un incremento financiero tras el terremoto de 2016 en Chiloé, lo que obligó a ejecutar faenas adicionales. "Se aumentaron los factores cíclicos de construcción, se implicó mayor obra", indicó Contreras.

En el marco del Encuentro Anual de Gobernadores Regionales, los asistentes realizaron una visita a la construcción del puente. El gobernador de la Región de Los Lagos, Alejandro Santana (RN), extendió la invitación a sus pares, destacando la relevancia del proyecto como "la obra más importante de América Latina".

Bajo intensas precipitaciones, Santana valoró la recepción que obtuvo la iniciativa entre las autoridades regionales del país. "Me da la impresión que, al igual que quienes somos de esta zona, han entendido que esta es una obra que debe ser orgullo para Chile", señaló.

VISITA INSPECTIVA

La autoridad regional agregó que la invitación respondió a la necesidad de que los gobernadores conozcan en terreno la estructura. "Porque este es un patrimonio arquitectónico y de ingeniería no solo de la Región de Los Lagos, sino que de Chile de la cual todos somos parte", indicó.

Durante el recorrido, los gobernadores inspeccionaron el pilote norte del Puente Chacao, donde observaron las dimensiones del viaducto, que finalizaría su construcción en un

Puente Chacao alcanza 64% de avance: gobernadores inspeccionan megaobra

VISITA. Alejandro Santana guió a sus pares por la obra que se levantará sobre el canal de Chacao, destacando el rol descentralizador de esta millonaria inyección de recursos estatales.



RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

11 gobernadores regionales visitaron ayer los trabajos del Puente Chacao. Fue unánime el juicio positivo al impacto de la obra.

do, sin lugar a dudas, obras de ingeniería que nos llenan de orgullo a todos los chilenos y las chilenas", señaló.

Palabras similares expresó el gobernador de Valparaíso, Rodrigo Mundaca (Ind. FA), quien calificó el Puente Chacao como "la inversión pública más grande que ha hecho el Estado de Chile". Añadió que "esta es una obra de enorme envergadura", destacando además su impacto en el empleo, ya que ha generado cerca de 1.200 puestos de trabajo, principalmente de carácter regional. Desde Magallanes y la Antártica Chilena, el gobernador Jorge Flies (Ind. PR) valoró el impacto futuro de la obra en la conectividad hacia el sur del país. "Probablemente Quellón va a tomar un rol fundamental en la conectividad hacia el sur y lo mismo va a pasar en lo que es carretera austral, así que muy contento y felicitar este esfuerzo del país", afirmó.

Por su parte, el gobernador de Arica y Parinacota, Diego Paco (RN), señaló que espera que esta obra impulse no solo

2016 el proyecto original fue alterado: un terremoto en Chiloé obligó a reestructurar medidas sísmicas del viaducto.

el desarrollo, sino también la integración territorial, el fomento productivo y el turismo, "por el bien de toda la gente del sur".

AGENDA PARALELA

Finalmente, el gobernador de la Región Metropolitana, Claudio Orrego (Ind.), destacó el carácter histórico de la construcción. "Uno tiene la sensación de estar haciendo historia, de que este va a ser un antes y un después, no solamente para el Ministerio de Obras Públicas o para la Región de Los Lagos, para Chiloé... sino para Chile", indicó, agregando que "hacer un puente de esta envergadura con este nivel de corrientes, de viento y de lluvia no lo hace cualquiera".

Para hoy está programada la Ceremonia de Cambio de Mando de la Agorechi, que se realizará en el Aula Magna de la Universidad San Sebastián, sede Patagonia, instancia en la que Alejandro Santana asumirá como nuevo presidente de la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile.

plazo aproximado de tres años. Una vez concluido, permitirá conectar el archipiélago de Chiloé con el continente en un tiempo estimado de tres minutos.

El presidente de la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (Agorechi), Pablo Silva (PS), gobernador de la Región de O'Higgins y quien deja el cargo, destacó la importancia de estas iniciativas para avanzar en la descentralización del país. Indicó que proyectos como este reflejan la necesidad de que exista inversión pública en todas las regiones.

Por su parte, Marcelo Santana, gobernador de la Región de Aysén, señaló que visitar una obra de carácter internacional tiene un objetivo estratégico

para su región. "Siempre bogamos para que exista una conectividad. La clave aquí es que nos podamos unir al resto del país y esto sin duda también nos va a ayudar a alcanzar esos objetivos que son de largo plazo", sostuvo.

FOCO DESCENTRALIZADOR

El gobernador de Antofagasta, Ricardo Díaz (Ind. PPD), enfatizó el impacto del proyecto en materia de descentralización. "Esto demuestra que la descentralización le hace bien al país porque en la medida en que existan Gobiernos Regionales que hacen inversiones, que estimulan que las inversiones se hagan en la región, mejora la calidad de vida de las personas", afirmó.

Desde la Región de Coquimbo, el gobernador Cristóbal Juliá (Ind. Evópoli) expresó tener "sana envidia por esta obra", destacando que iniciativas como esta demuestran "que se están invirtiendo bien las lucas". Además, subrayó que se trata de la obra pública de mayor envergadura que se ejecuta actualmente en el país y manifestó su deseo de que proyectos similares puedan concretarse en su región.

En tanto, el gobernador de Ñuble, Óscar Crisóstomo (PS), se mostró sorprendido por la magnitud del proyecto. "La verdad es que esto es muy impresionante ver cómo la conectividad se va forjando, va trascendiendo muchas administraciones y cómo se va generando

