

Alcaldes hicieron hincapié en aquellos puntos críticos provocados por obras y la falta de señalética para los automovilistas, así como una mejor coordinación con el Serviu.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

En la semana donde se materializa una parte importante de la vuelta a clases de cientos de estudiantes, el Gobierno Regional (Gore) convocó a los municipios del Gran Concepción y al seremi de Obras Públicas y Transportes (s) Hugo Cautivo con el objetivo de discutir y afinar una serie de propuestas que incidan directamente en reducir los tiempos de espera y mitigar la congestión que ya desde el lunes se ve en las principales arterias de la intercomuna.

En el documento presentado por el gobernador Sergio Giacaman y el jefe de división de Transporte Jaime Aravena se exponen una decena de medidas de mitigación propuestas para afrontar los nudos críticos que se generan tanto en la Plaza Perú como en las inmediaciones del Parque Ecuador y el paso superior Esmeralda en Concepción, o por la congestión en la avenida Tierras Coloradas hacia Talcahuano, y las obras del Puente Industrial en San Pedro de la Paz.

Entre estas medidas se propone la coordinación con los sostenedores de los distintos establecimientos para implementar horarios diferenciados de ingreso y salida, ajustar la semaforización e implementar mayor señalética en aquellas zonas donde se están llevando adelante obras de infraestructura como es la Plaza Perú, así como también reforzar la fiscalización tanto en la avenida Jorge Alessandri como en las inmediaciones de los colegios ubicados en las proximidades del Parque Ecuador.

Además, desde el Gore pidieron poner un foco de atención especial en los estudiantes de Penco y Tomé que deberán trasladarse desde las zonas sinistradas y perseveraron en la solicitud de parcializar el cobro del peaje del puente Industrial, con el objetivo de incentivar su uso y redistribuir flujos vehiculares.

El gobernador Sergio Giacaman expuso que "el retorno a clases genera un shock de congestión, y en consecuencia citamos esta reunión para coordinar me-

Recién ayer se dieron cita con municipios

Más fiscalización y coordinación entre propuestas del Gore a los tacos



Uno de los puntos de preocupación de las autoridades tiene relación con las obras del Eje Colón, donde se pidió a Serviu instalar señalética.

CAUTIVO: "LA COORDINACIÓN ES FUNDAMENTAL"

El seremi Hugo Cautivo valoró que "la coordinación pública con las autoridades locales es fundamental, y se ha convocado esta reunión para evaluar algunas medidas para mejorar la gestión del tránsito y el monitoreo en zonas donde se generan obras", y explicó que "nosotros respaldamos el coordinar distintas acciones para adoptar medidas que permitan aliviar los problemas en temas de congestión vial".

"La implementación de las medidas dependen de distintos compromisos que se han adoptado", complementó.

400

mil estudiantes de la Región ingresan a clases entre este lunes 2 y el próximo lunes 9, tanto en colegios como universidades.

didias entre los distintos servicios y municipios, haciéndose cargo de encontrar las soluciones. Hay buenas noticias para algunos sectores del Gran Concepción con medidas extraordinarias, y por ejemplo se le solicitará al Serviu que implemente señalética adecuada en las obras que está desarrollando".

"Todas esas medidas permiti-

rán una adecuada gestión del tránsito, y a ello se suma que se ha adjudicado el servicio de mantenimiento de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), que durante cuatro o cinco años no ha funcionado debidamente lo que genera la falta de un monitoreo adecuado de los semáforos, y eso se va a resolver con este servicio", añadió.

SUMAR ESFUERZOS

Desde el mundo municipal, presente en la cita concretada la mañana de ayer en dependencias del Gore, valoraron el esfuerzo de llevar adelante una mayor coordinación y pusieron en la mesa distintas iniciativas que ya están llevando adelante.

El alcalde de Talcahuano Eduardo Saavedra explicó que, por ejemplo, se impulsó la apertura de la doble calzada en el ac-

ceso por el puente Perales o la unidireccionalidad establecida junto al municipio de Concepción en la avenida Tierras Coloradas.

"Le hemos pedido a Carabineros su apoyo permanente, identificando seis puntos donde con la colaboración de ellos mejora considerablemente el flujo, como ocurre en Tierras Coloradas (...) Sin embargo, tenemos que mencionar también, por responsabilidad, que muchas de estas medidas dependen de nuestra infraestructura vial, que hoy día está colapsada. Avenida Alessandri, principalmente el sector del Trébol, son donde se reúnen comunas como Concepción, Hualpén, San Pedro de La Paz y, por lo tanto, los flujos se complican en demasía", dijo.

Su par de Hualpén Miguel Rivera puso el foco en que "hemos pedido colaboración para que se

Citamos esta reunión para coordinar medidas entre los distintos servicios y municipios, haciéndose cargo de encontrar las soluciones. Hay buenas noticias para algunos sectores con medidas extraordinarias".

Sergio Giacaman,
gobernador del Biobío.

Muchas de estas medidas dependen de nuestra infraestructura vial, que hoy día está colapsada. Por ejemplo en el sector del Trébol, donde se reúnen cuatro comunas, los flujos se complican en demasía".

Eduardo Saavedra,
alcalde de Talcahuano.

puedan articular algunos servicios públicos sobre todo con Serviu, para que se pueda definir de buena manera lo que ocurre en la avenida Colón, ya que no hay ninguna señalética y los semáforos no están funcionando correctamente en algunos tramos".

"Eso hace que tengamos cuatro salidas de la comuna hacia Colón donde no hay discos Pare ni nada, lo que genera una congestión vial importante", añadió.

El alcalde de San Pedro de la Paz Juan Pablo Spoerer en tanto explicó que "hemos realizado gestiones ante la Seremi de Transportes para autorizar el tránsito de furgones escolares por vías exclusivas en horarios definidos, porque sabemos que agilizar el traslado de los estudiantes es clave para disminuir la congestión en los accesos a los colegios", y contó que "estamos ejecutando un plan intensivo de reparación de baches en puntos críticos de la comuna y reforzando la demarcación y las líneas viales, para ordenar los flujos vehiculares y mejorar la seguridad en cruces y sectores de alta congestión".