

De manera unánime fue aprobada ampliación portuaria

Comisión concluyó que el proyecto porteño cumple con la normativa vigente y que sus impactos están debidamente mitigados y compensados. Autoridades se mostraron satisfechas.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

Por unanimidad, la Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA) de la región aprobó este martes el proyecto Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL) que impulsa la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV) para mejorar la infraestructura del Espigón y robustecer la actividad logística en el marco de la primera etapa de la ampliación portuaria.

Los integrantes de la comisión, liderada por el delegado presidencial, Yanino Riquelme, concluyeron que la iniciativa cumple con toda la normativa vigente y que sus impactos están debidamente mitigados y compensados; así, este paso permite la obtención de su Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable.

“Estamos hablando de un nuevo terminal que permitirá recibir naves de mayor tamaño, aumentar la capacidad de transferencia de carga y generar cerca de 2.500 empleos, dinamizando la economía regional”, valoró el delegado. Asimismo, subrayó que “los puertos son clave para el comercio internacional y el desarrollo de Chile. Más del 90% de nuestro comercio exterior se moviliza por vía marítima, por lo tanto, fortalecer nuestros puertos es fortalecer la competitividad”.

ETAPAS

La presidenta del directorio de EPV, Nicole Pastene, destacó que, “con una visión renovada y sostenible, estamos avanzando en un nuevo puerto que se sustenta en una integración armónica con su entorno y sus habitantes. En consecuencia, con esta decisión de la COEVA, Valparaíso ganará en empleo



PRIMERA ETAPA CONSIDERA, POR EJEMPLO, UN PASEO COSTERO PARA LA CIUDADANÍA.

Más del 90% de nuestro comercio exterior se moviliza por vía marítima por lo tanto, fortalecer nuestros puertos es fortalecer la competitividad”.

Delegado presidencial,
 Yanino Riquelme.

de calidad, inversión, turismo y acceso a su borde costero”.

Es importante señalar que esta primera etapa considera la construcción del nuevo muelle Sitio Costanera, con un frente de atraque de 430 metros de extensión, y la apertura de un paseo costero de 1,2 kilómetros que conectará el Parque Barón con el sector de Bellavista.

A lo anterior se suma la construcción del ascensor Arrayán, ubicado en Ba-

rrío Puerto, además de compromisos asociados a los pescadores de la excaleta Sudamericana.

Tras este primer visto bueno, cabe consignar que la empresa portuaria emprenderá rumbo a la Etapa 2, elaborando el Estudio de Impacto Ambiental de los proyectos que comprenderán las obras de este segundo momento.

En detalle, estas obras buscarán duplicar la capacidad de transferencia de carga del puerto, el que debería ingresar al sistema de evaluación ambiental durante este año.

Específicamente, se trata de un muelle preferente para cruceros, la extensión de los sitios 1, 2 y 3 en 122 metros y la renovación del sector San Mateo.

ATENCIÓN

Como dueña de casa, la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto (FA), entregó su parecer tras la obtención de esta aprobación.

“Para nuestra ciudad este proyecto no solo implica fortalecer la actividad portuaria y el desarro-

llo económico, sino también concretar una serie de intervenciones urbanas que mejoran el borde costero y su integración con la comunidad”, relevó la jefa comunal.

Como administración, agregó Nieto, “seguiremos atentos a que cada etapa del proceso se desarrolle con estricto resguardo del patrimonio, del medioambiente y de la calidad de vida de las y los porteños, promoviendo un desarrollo portuario que dialogue armónicamente con nuestra condición de Sitio Patrimonio Mundial y con el futuro que queremos para Valparaíso”.

Sumándose a las palabras, el gobernador Rodrigo Mundaca se manifestó al respecto diciendo que, “a mí me toca presidir el Consejo de Coordinación del Puerto Valparaíso y lo que hemos dicho es que la expansión del puerto tiene que hacerse de manera sustentable, racional, de la mano de las ciudades, no a expensas de la ciudad, y hoy día, ese estudio de impacto ambiental, efectiva-

mente daba cuenta de eso, de que la expansión iba a ser racional, sustentable y amigable con el medioambiente y con las ciudades”.

Por tanto, “es una buena noticia que nos permite seguir avanzando y seguir trabajando por el bienestar de todas y todos quienes habitan la región de Valparaíso y particularmente, la ciudad”.

“UN ANTES Y UN DESPUÉS”

Finalmente, para Fernando Bustamante, presidente CCHC Valparaíso, compartiendo el análisis que entregó el delegado Riquelme, la noticia marcaría un “antes y un después” en términos económicos y laborales, algo, a su juicio, necesario para una ciudad que atraviesa por un difícil momento.

“La infraestructura portuaria es crítica para la competitividad de Valparaíso y de Chile en un comercio global cada vez más exigente. Esta ampliación es habilitante: fortalece la capacidad logística, impulsa encadenamientos productivos, promueve inversión y empleo, y permite que la región se proyecte con más oportunidades”, reflexionó, aseverando que “para Valparaíso esto tiene un impacto directo”.

Lo anterior porque, “nuestra ciudad enfrenta una situación económica y urbana compleja, que se expresa en menos inversión, menos empleo y deterioro del entorno”, por lo que “la ampliación portuaria puede marcar un antes y un después para el futuro de la ciudad y devolverle a Valparaíso una renovada posición de liderazgo nacional generando empleo, dinamizando proveedores locales y avanzando hacia una relación ciudad-puerto mejor integrada”. ☺