

Súper Marzo: drones de Carabineros y la Dipreseh monitorearán sectores críticos

Fiscalizaciones preventivas por el retorno a clases se reforzarán hasta fines de mes.

Bbiana Mamani
La Estrella

Para tener un retorno seguro a clases, este año el "Plan Marzo 2026" contempla la presencia de Carabineros en 38 puntos de la ciudad, priorizando cruces y accesos a establecimientos educacionales para ordenar el flujo vehicular en horarios punta. Asimismo, se sumarán los fiscalizadores del Ministerio de Transporte y del municipio.

Por otro lado, la Empresa Portuaria de Arica restringirá la recepción de camiones de carga entre las 07:00 y 09:00 horas, con el objetivo de disminuir la circulación de vehículos pesados en las avenidas Santiago Arata, Luis Beretta Porcel, Chile y comandante San Martín, donde suelen concentrarse flujos mixtos de transporte.

REFUERZO TECNOLÓGICO

Además, como apoyo tecnológico, Carabineros y la Dipreseh municipal dispondrán de drones para monitorear distintos sectores de Arica y alertar oportunamente sobre eventua-



DESDE TEMPRANAS HORAS DE HOY LAS INSTITUCIONES ESTARÁN EN LA CALLE TOMÁNDOLE EL PULSO A ESTE SÚPER MIÉRCOLES.

les puntos de congestión, complementando el trabajo de las cámaras de vigilancia del municipio.

Estas herramientas permitirán tomar decisiones rápidas en terreno, derivando personal y ajustando medidas según la situación real de la calle. Estas medidas de refuerzo se dis-

53

mil estudiantes de la educación pública retornan hoy a las salas de clases en la región.

pondrán hasta fines de marzo.

Las autoridades insistieron en que el éxito del Plan Marzo 2026 depende también del compromiso de la ciudadanía, respetando las zonas de no estacionar, usando el transporte escolar y público autorizado, aplicando el "Beso y chao"

y organizando los horarios de salida, que contribuyen directamente a disminuir la congestión y a tener un inicio de clases más tranquilo para todos.

La Seremi de Transportes y Telecomunicaciones encabezó la mesa de coordinación interinstitucional del "Plan Marzo 2026", y

también ofició a los operadores de transporte público para solicitar refuerzo de frecuencias en los horarios de mayor demanda, recordando que en Arica no existe transporte regulado y, por lo mismo, la autoridad no puede obligar, pero sí coordinar y promover mejores servicios para la ciudadanía.

Desde al transporte público señalaron que los puntos críticos detectados por las autoridades, no solo producen congestión vehicular en marzo, sino que se dan durante todo el año escolar en horario peak. Especialmente en la entrada de Azapa, y centro de la ciudad donde hay vías segregadas y paraderos, los cuales esperan que estén despejados para realizar un buen servicio.

Este año más 53 mil estudiantes de establecimientos del SLEP Chinchero, particulares pagados y particulares subvencionados iniciarán sus clases. Se trata de 140 establecimientos, donde se reforzará la fiscalización en horario punta en aquellos que tengan mayor congestión vehicular.