

En marzo se adjudicarían las obras de conservación de rampa en Chacao

Mientras que en Punta Coronel ya se están realizando los trabajos de reparación de una de las losas por parte de la Empresa Empormontt.



FOTO REFERENCIAL.

Durante marzo el Ministerio de Obras Públicas, MOP, espera adjudicar el proyecto de conservación de la rampa que conecta con el bypass de Chacao en Ancud. El proceso de licitación que ya se hizo oficial permitirá a una de las empresas oferentes asumir los trabajos de mejoramiento de esta estructura la cual se encuentra socavada en uno de sus extremos.

Según lo señalado por el seremi de Obras Públicas, Fernando Alvarado, que por este proyecto de infraestructura portuaria **“esperamos adjudicar durante el mes de marzo la obra de conservación de esa rampa la que está en Chacao (...) esa rampa va a tener una inversión de 795 millones de pesos, es una muy alta cifra para los montos que maneja la Dirección de Obras Portuarias del MOP”**.

COORDINACIÓN

Una labor coordinada para evitar el menor impacto posible en las operaciones de los transbordadores se ha previsto una vez que la empresa adjudicataria asuma los trabajos de conservación del embarcadero.

La tarea orientada a asegurar la conectividad espera realizarse junto a

la Dirección de Obras Portuarias, DOP, garantizando de este modo el servicio de embarque y desembarque en el área.

El seremi Alvarado expresó que **“siempre la Dirección de Obras Portuarias ejecuta obras hay una coordinación (...) si esta adjudicación se genera antes que este seremi se vaya, se va a generar esa coordinación”**.

PUNTA CORONEL

Otra obra en pleno desarrollo que ejecuta la empresa Empormontt consiste en la reparación de una losa en la rampa de Punta Coronel la cual cedió en su base.

El presidente de esta empresa, Julián Goñi, expresó que para estos fines se aprobaron los recursos económicos para financiar los trabajos en el área.

“Nosotros aprobamos 16 millones de pesos para la reparación, que es lo que costaba, sin tener que hacerlo, porque esto es responsabilidad de la Dirección de Obras Portuarias, pero no podíamos esperar a que ocurriera algún problema”, afirmó Goñi.

La losa dañada en Punta Coronel era posible apreciarla con la baja marea sin que haya generado hasta el momento problemas en las maniobras de atraque de los transbordadores.