

Dirigentes de las villas cercanas al Puente Pfeiffer acusan “abandono del Estado”

LABRANZA. Cierre al tránsito vehicular del puente ante sus problemas de infraestructura preocupa a los vecinos y vecinas. Surge como posibilidad la apertura de la calle Ámbar.

Hugo Soto Cárdenas
hugo.soto@australtemuco.cl

Inquietos se encuentran las vecinas, vecinos y dirigentes de Labranza que a diario transitan por el Puente Pfeiffer. De acuerdo con estimaciones de la comunidad, son cerca de 1.500 personas y seis villas las que se verían más afectadas con el cierre del tránsito vehicular de este paso sobre el estero Botrollhue.

La génesis del problema arrastra por años. El puente se fue deteriorando con el paso de los años, y un proyecto que estaba bien encaminado se vino abajo, primero por la pandemia, y luego porque la modificación de una ley subió la cantidad de exigencias técnicas en la construcción de puentes. Así las cosas, y ante el visible deterioro del puente, el municipio ofició a la seremi de Transportes para cambiar el recorrido de la locomoción colectiva a fin de cerrar el Pfeiffer al tránsito vehicular. En paralelo, se proyecta que un nuevo puente sólo vería la luz cerca del 2029.

La vocera de las Agrupaciones de Juntas Ribereñas, Jacqueline Viveros Parra -quien además es presidenta de la Junta de Vecinos Villa Ayelén de Labranza- señaló que “en cualquier momento van a cerrar el puente a los vehículos y eso significa que sólo vamos a llegar por el Puente Zanahoria, lo cual va a ser caótico, pensando en el regreso



MAÑANA SE REALIZARÁ UNA REUNIÓN EN LABRANZA ENTRE COMUNIDAD Y AUTORIDADES POR EL PRESENTE Y FUTURO DEL PUENTE PFEIFFER.

“En cualquier momento van a cerrar el puente a los vehículos y eso significa que sólo vamos a llegar por el Puente Zanahoria, lo cual va a ser caótico”.

Jacqueline Viveros,
vocera Juntas Ribereñas

a clases, la congestión de las mañanas, nos preocupa el paso de ambulancias, bomberos y carabineros”.

CALLE ÁMBAR

La posibilidad de un puente mecano ha sido desechada antes de nacer.

“Lo tuvimos en cuenta, pero después supimos que los puentes mecano corresponden al Ejército, no tienen que ver con el MOP, y es para casos de emergencia donde la población queda aislada”, señala Jacqueline Viveros, quien agrega que “entonces lo que estamos viendo es que se abra calle Ámbar, donde la Inmobiliaria Pocuro accedió como medida de emergencia. De lograrlo, nos permitiría conectar con la Villa Las Brisas y

salir por Isla Negra, es decir, podríamos salir a la entrada de Labranza. Es una posibilidad para mitigar el cierre vehicular del Pfeiffer y es uno de los temas que analizaremos en la reunión del jueves con las autoridades”.

“ABANDONO”

Leticia Riquelme García, presidenta de la Villa Los Diamantes (una de las seis villas que más utilizan el Puente Pfeiffer), señaló a El Austral que “el puente tiene daño estructural, con fisuras por el lado que da hacia la ruta. Está inclinado el muro y ese es el riesgo que nosotros tememos

de que se vaya a desplomar mientras circula un vehículo, imagine una micro o un furgón escolar con niños... Por aquí transitan dos líneas de microbuses: La 5B y la 1B”.

La dirigente de Villa Los Diamantes señala que “para nosotros este es un tema de abandono del Estado, porque obviamente ellos saben las condiciones en que está el puente y no hay soluciones reales. Este es el malestar que tenemos todos los vecinos de esta parte de Labranza, sentir que estamos abandonados por las autoridades y además que sigan construyendo vi-

viendas en el sector sin tener una conectividad adecuada”.

“CALLEJÓN TRASERO”

Desde la Junta de Vecinos Los Poetas, su presidenta, Paola Rosas, señaló que “la apertura de la calle Ámbar aparece como una solución, un tema que también está en proceso de análisis”.

La dirigente coincide con Leticia Riquelme, en cuanto al abandono del sector.

“Labranza y especialmente esta parte, es como el callejón detrás de Temuco”, asegura Paola Rosas, quien agrega que “obviamente el puente no se va a construir a fin de año, por eso estamos unidos los vecinos en la búsqueda de soluciones para mitigar parte del problema que se nos viene con el cierre”.

Mañana jueves está planificada una reunión donde los vecinos se reunirán con autoridades.

CONECTIVIDAD

Similar opinión tiene el presidente de la Junta de vecinos El Trébol de Labranza, Rodrigo Mardones, quien señala que “el tema de este puente se está viendo desde hace bastantes años. El cierre del tránsito vehicular del Puente Pfeiffer es una complicación enorme de conectividad, ya que nos dejarían sólo con salida por el Puente Zanahoria. Es un tema que no sólo afecta al sector ribereño, sino que afecta a toda Labranza”.

CS