

EFE expondrá a consejeros regionales estudio del tren para Aconcagua

La core por la provincia de San Felipe, Maricel Martínez, destacó que el proyecto ferroviario podría mejorar la movilidad en el valle y facilitar el traslado de pacientes hacia centros de atención en Valparaíso

El eventual retorno del tren de pasajeros al Valle de Aconcagua comienza a generar expectativas en el territorio. La consejera regional por la provincia de San Felipe, Maricel Martínez, manifestó su respaldo al proyecto ferroviario que evalúa la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), iniciativa que actualmente se encuentra en etapa de análisis técnico tras la presentación de los resultados preliminares del estudio de factibilidad.

Según explicó la autoridad, el estudio fue financiado con recursos del Gobierno Regional y ya fue presentado al gobernador Rodrigo Mundaca, mientras que en los próximos días EFE expondrá sus principales conclusiones ante el Consejo Regional de Valparaíso.

“El rol del Consejo Regional ha sido financiar los estudios de factibilidad y eventualmente apoyar algunas inversiones específicas que requiera la empresa. Financiar completamente un proyecto de esta magnitud es imposible para el Gobierno Regional por el alto costo que implica”, explicó la consejera.

UN TREN ESPERADO POR DÉCADAS

Martínez señaló que en el Valle de Aconcagua existe una fuerte memoria histórica vinculada al tren, que durante gran parte del siglo pasado fue uno de los principales medios de transporte entre las comunas del territorio.

La consejera recordó que hasta la década de los noventa el tren seguía siendo utilizado por los habitantes del valle, especialmente por estudiantes y trabajadores que se movilizaban entre distintas ciudades.

“Hay una añoranza importante por



el tren. Hasta los años noventa funcionaba y muchos estudiantes viajaban los domingos a tomarlo en la estación. Era un medio de transporte seguro, con horarios claros de salida y llegada”, relató.

En ese sentido, aseguró que recuperar el servicio ferroviario permitiría mejorar la movilidad interna del valle, especialmente entre comunas como San Felipe, Los Andes y Catemu, donde existe un alto flujo diario de trabajadores.

“Tenemos muchas personas que se trasladan todos los días entre distintas comunas del valle por trabajo. Contar con un sistema de transporte ferroviario para trayectos más cortos dentro del Aconcagua sería muy importante para la movilidad de sus habitantes”, afirmó.

IMPACTO EN SALUD Y CONECTIVIDAD REGIONAL

La autoridad también planteó que el retorno del tren podría tener un impacto significativo en el acceso a servicios de salud especializados, especialmente para pacientes que deben trasladarse desde el valle hacia hospitales o clínicas de Valparaíso y Viña del Mar.

Martínez explicó que actualmente muchos pacientes dependen de buses o vehículos particulares para asistir a controles o tratamientos, lo que puede verse afectado por congestión o accidentes en las carreteras.

“Tenemos pacientes oncológicos que deben viajar a Valparaíso o Viña del Mar para sus tratamientos. Muchas veces pierden sus horas médicas por accidentes o congestión en la carretera. Con el tren podríamos tener horarios claros de llegada y salida, lo que ayudaría mucho

a quienes necesitan trasladarse por temas de salud”, señaló.

LAS DUDAS QUE DEBERÁ RESOLVER EL ESTUDIO

En los próximos días, el Consejo Regional recibirá una exposición de EFE donde se abordarán en detalle las conclusiones del estudio de factibilidad. La consejera adelantó que existen varias interrogantes que deberán aclararse antes de avanzar hacia una etapa de ejecución.

Entre ellas mencionó el costo del proyecto, el valor que tendría el pasaje, los tiempos de traslado entre ciudades y las estaciones que podrían ser habilitadas o recuperadas en el valle.

“Hay estaciones que hoy están abandonadas, por lo tanto es importante saber cuáles se van a recuperar primero, cuánto costará mejorar las vías y cuánto tiempo tomaría habilitar el servicio para pasajeros”, explicó.

Otro de los aspectos clave será definir si el sistema combinará transporte de pasajeros con carga y cuáles serían los tiempos de desplazamiento entre el Valle de Aconcagua y el Gran Valparaíso.

EXPECTATIVA EN EL TERRITORIO

Aunque el proyecto aún se encuentra en etapa de estudio, la consejera reconoció que en el valle existe una mezcla de esperanza y cautela, especialmente considerando los largos procesos que han tenido otras iniciativas ferroviarias en la región.

“Esperamos que este proyecto avance y no se demore tanto como otras iniciativas. Hay mucha expectativa en el Valle de Aconcagua por volver a tener el tren”, concluyó.