

Próximo subsecretario de OO.PP., Nicolás Balmaceda, expuso planes ante inversionistas en evento en Miami

Equipo de Kast sale a “vender Chile”: Futuro MOP asegura que será un “socio confiable”

MARCO GUTIÉRREZ V.

A pocos días del cambio de mando presidencial, las nuevas autoridades que integrarán el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ya comenzaron a desplegar su agenda internacional.

El futuro subsecretario de Obras Públicas, el abogado Nicolás Balmaceda, presentó el plan de infraestructura y concesiones ante inversionistas de América Latina en el IJ Latam 2026, el mayor encuentro regional sobre infraestructura, energía y financiamiento de proyectos, que se realizó esta semana en Miami, Estados Unidos.

La designada autoridad abordó el fortalecimiento de los mecanismos de concesiones que pretende impulsar la administración del Presidente electo José Antonio Kast y llamó a invertir en Chile.

Nicolás Balmaceda participó como expositor en el espacio “Networking Breakfast-Regulatory Roadmap: Chile”, realizado el pasado miércoles en el marco de la conferencia IJ Latam 2026.

Seguridad pública, conectividad y eficiencia hídrica, entre los focos

En esta cumbre internacional, el próximo subsecretario del MOP presentó los proyectos prioritarios para la reactivación económica del ministerio que encabezará Martín Arrau, en áreas como seguridad pública, asociación público-privada, conectividad y movilidad; logística y portuaria, y eficiencia y seguridad hídrica.

La participación de Nicolás Balmaceda tuvo como objetivo reforzar la posición de Chile en el corto plazo, como un mercado competitivo para la inversión en infraestructura de largo aliento.

En su exposición, Balmaceda señaló que “Chile está preparado para recibir la inversión extranjera necesaria para generar la infraestructura pública que tanta falta hace en nuestro país. Mediante una efectiva asociación

En uno de los principales eventos regionales en materia de infraestructura, abordó proyectos en materia de seguridad pública, asociación público-privada, conectividad, hídricos, logística y portuarios.



El futuro subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, durante su exposición en Miami.

ción público privada y con las personas, el MOP será el socio confiable que tanto la industria chilena como extranjera requiere para realizar estas inversiones”.

La futura autoridad de Obras Públicas también abordó el estado de la obra pública directa y concesionada en nuestro país. Al respecto, puntualizó que han existido obstáculos para que los privados terminen los proyectos dentro de los plazos y costos presupuestados, entre otras razones, por una excesiva “tramitología y permisología” por parte de las autoridades.

Aseguró que “muestra de ello son las licitaciones que se declaran desiertas por falta de oferentes. Es por eso que hemos trabajado con la industria en diversas propuestas para hacer frente a esta pérdida de competitividad en las licitaciones”.

Algunos proyectos: tramos de la Ruta 5 e infraestructura penitenciaria

IJ Latam 2026 reunió a más de 800 actores de los sectores de infraestructura y energía, como inversionistas, fondos de inversión, bancos nacionales e internacionales, abogados, desarrolladores de proyectos y autoridades de gobierno de América Latina. De acuerdo con la página web del evento, el listado de oradores totalizó 102 personas.

Según asistentes a la actividad, entre los futuros llamados a concesión destacan tramos en la Ruta 5, como algunas secciones entre Arica e Iquique; infraestructura penitenciaria y periférica vial en Valparaíso.

Una de las primeras licitaciones que tendrá que adjudicar el

Jessica López: “El hospital de La Unión está destrabado”

Ante la comisión de OO.PP. del Senado, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, afirmó ayer que el demorado hospital de La Unión, en la Región de Los Ríos, está “destrabado”. Esta iniciativa es parte de la concesión Red Los Ríos-Los Lagos, que también incluye los recintos de Los Lagos, Río Bueno y Puerto Varas, que registran importantes avances.

Sin embargo, la construcción del hospital de La Unión cumplió este mes prácticamente cuatro años sin obras relevantes, considerando que el 11 de marzo de 2022 comenzó ese contrato de concesión.

Esto, debido a que en diciembre de 2022 se registraron hallazgos arqueológicos no previstos en el terreno donde se levantaría el recinto de La Unión y un año después, el consejo de comunidades indígenas de dicha comuna solicitó al Consejo de Monumentos Nacionales la realización de una consulta indígena. Esta se inició a mediados de 2024 y se extendió por cerca de 12 meses.

López afirmó ayer ante los senadores de la comisión que la concesionaria está retomando los trabajos y se están definiendo nuevos plazos de cumplimiento de avances. La autoridad prevé ir a Los Ríos en los próximos días.

En febrero pasado, el Panel Técnico de Concesiones recomendó al MOP indemnizar por cerca de 3.550 UF a la concesionaria de los hospitales, ligada a la compañía de capitales mexicanos GIA+A S.A., por conceptos de gastos generales, entre otras compensaciones. La firma reclamaba reparaciones por un total cercano a 1,14 millones de UF.



Jessica López, ministra de OO.PP.

“Chile está preparado para recibir la inversión extranjera necesaria para generar la infraestructura pública que tanta falta hace en nuestro país”.

NICOLÁS BALMACEA
SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS
DESIGNADO

Embalses y tren

En diciembre, antes de ser designado como el próximo titular de Obras Públicas, Martín Arrau —encargado del área de infraestructura del equipo de José Antonio Kast y quien coordinó la campaña del futuro mandatario— detalló a “El Mercurio” algunos de los planes de su sector.

En esa ocasión, Arrau sostuvo que el nuevo gobierno buscaría corregir la tardanza que existe entre la adjudicación de una obra y el inicio de su construcción. Indicó que existían cerca de 30 contratos de concesión adjudicados o en fases iniciales por unos US\$ 13 mil millones que estaban paralizados.

En infraestructura hídrica, sostuvo que están las condiciones para el desarrollo de los embalses Zapallar y La Punilla, ambos en la Región de Ñuble, junto a Bollenar (O'Higgins).

Sobre el proyecto de tren Valparaíso-Santiago que impulsó el actual Gobierno, Arrau señaló entonces que, según expertos, “la última propuesta de trazado es algo poco viable”. Aseguró que “hay proyectos de concesión de iniciativa privada (dos declarados de interés público) que requieren más o menos subsidios y hay que evaluarlos, porque el próximo gobierno tendrá una estrechez fiscal brutal”.

futuro MOP —en abril— es la concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt, que considera una inversión de unos US\$ 821 millones. Ayer, la cartera realizó el acto de recepción de ofertas técnicas y económicas para este proyecto. Las empresas que presentaron sus propuestas fueron Sacyr Concesiones Chile, ISA Vías y Grupo Costanera.

El proyecto, que beneficiará a 530 mil personas, contempla el mejoramiento integral de aproximadamente 129 kilómetros de la Ruta 5 Sur, en la Región de Los Lagos. El trazado del proyecto

abarca las comunas de San Pablo, Osorno, Río Negro y Purránque, en la provincia de Osorno, y Frutillar, Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt, en la provincia de Llanquihue.

El proceso de licitación continuará con el acto de apertura de las ofertas económicas el miércoles 1 de abril, lo que permitiría adjudicar la iniciativa durante el primer semestre de 2026, mientras que en el año 2031 se comenzarían a ejecutar las obras, señaló ayer el actual Ministerio de Obras Públicas en un comunicado de prensa.