

La crisis de carga del combustible tiene impacta en la movilidad de la ciudadanía

Seremi de Energía insta a empresas a destrabar conflicto y retomar suministro de GNC.

● Con solo dos plantas operativas, el titular de la cartera, Sergio Cuitiño, advierte sobre atochamientos si no se reactiva la planta cerrada hace tres meses.

Fernando Cumare
 periodistas@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

La ciudad de Punta Arenas enfrenta una compleja situación de suministro que amenaza la normalidad del transporte urbano, que se agrava al coincidir con la época del regreso a clases.

Los surtidores de Gas Natural Comprimido (GNC) del servicentro Aramco ubicado en Avenida Frei se mantienen fuera de servicio hace tres meses, reduciendo la carga de la ciudad a solo dos puntos operativos.

Ante la gravedad de esta situación, el seremi de Energía, Sergio Cuitiño, manifestó su preocupación por el impacto social de este conflicto privado y el riesgo de colapso logístico regional

Conflicto privado con repercusión social

El origen de la parálisis es una disputa comercial y judicial entre el concesionario del servicentro y la empresa Gasco GLP.

Aunque el Estado no tiene atribuciones para intervenir en desavenencias económicas entre privados, la autoridad enfatizó que esta situación trasciende lo mercantil, dado que el GNC es un energético estratégico para el transporte público.

Cuitiño señaló que es imperativo que las compañías comprendan la particularidad de operar en una zona extrema.

“Como magallánicos merecemos un servicio de calidad acorde a la realidad de nuestra región. Operar en Magallanes implica comprender nuestras condiciones de aislamiento y la importancia de ciertos servicios energéticos para el funcionamiento normal de

“Operar en Magallanes implica comprender nuestras condiciones de aislamiento y la importancia de ciertos servicios energéticos para el funcionamiento normal de la ciudad”

Sergio Cuitiño, seremi de Energía en Magallanes.

la ciudad”, enfatizó la autoridad regional.

La presión del “Súper Lunes”

La urgencia radica en la proximidad del inicio masivo



Los servicentros de Avenida Bulnes y el sector 18 de Septiembre absorbieron el consumo, pero no se darán abasto ante el retorno total de actividades.

de actividades. Cuitiño señaló que durante el verano, los servicentros de Avenida Bulnes y el sector 18 de Septiembre absorbieron el consumo, pero el retorno total a clases cambiará el panorama

“El próximo lunes tendremos una gran demanda de

transporte público ya que se sumará la mayoría de los trabajadores y posteriormente las universidades e institutos”, advirtió el seremi.

Según la autoridad, los puntos de carga hoy disponibles no son suficientes, lo que, de no mediar una solu-

ción entre las empresas en disputa, derivará en mayores tiempos de espera, congestión en los puntos de carga disponible y eventualmente un impacto sensible en la cotidianidad de la ciudadanía y sus medios de transporte.