



Retorno a clases tuvo congestión dentro de rangos normales en la conurbación Rancagua–Machalí

Según informó la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, con datos proporcionados por la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), la situación de congestión vehicular por el retorno a clases en la conurbación Rancagua–Machalí se mantuvo dentro de parámetros normales para la fecha.

En avenida San Juan de Machalí, se registraron niveles habituales de congestión, con un peak a las 07:15 horas. No obstante, al comparar los tiempos de viaje con el miércoles 5 de marzo de 2025, se observó una disminución del 10%. En tanto, Carretera El Cobre presentó un leve incremento del 3% respecto del mismo día del año pasado.

En Rancagua, las vías con mayor carga vehicular fueron Alameda en dirección oriente, entre Salvador Allende y Viña del Mar; avenida Cachapoal hacia el norte, entre Río Loco y Millán; Camino Tuniche al oriente entre Ruta H-10 y Kennedy; Baquedano al oriente entre Salvador Allende y avenida Estación; Las Torres al poniente entre Manuel Montt y Cachapoal; y Río Loco entre la Rotonda y avenida Cachapoal.

El plan operativo especial se activó a las 07:00 horas, mediante un trabajo conjunto entre equipos municipales de Rancagua y Machalí, Carabineros y la UOCT. Durante el período punta mañana no se registraron contingencias graves que afectaran el tránsito, y la red de semáforos se mantuvo completamente operativa, sin equipos apagados.

En el resto de la región se evidenció un aumento de la congestión en rangos normales para esta época, principalmente en comunas como Santa Cruz, San Fernando, San Vicente y Rengo. En esta última, durante la tarde del martes y con apoyo de la UOCT, fue habilitado el cruce de Caupolicán con Ercilla -cerrado desde diciembre por trabajos- lo que contribuyó a mejorar los desplazamientos en ese sector.

Desde la UOCT indicaron que las medidas implementadas permitieron mantener una congestión aceptable, sin generar colapso vial, enfocándose en agilizar los accesos a los establecimientos educacionales de mayor impacto y en un control eficiente de la red semafórica.

Asimismo, se proyecta que en los próximos días la congestión disminuya y se estabilice, proceso que dependerá de que los usuarios definan rutas y horarios de salida más eficientes. A través de Transporte Informa, además, se está entregando información en tiempo real sobre el estado del tránsito para apoyar la toma de decisiones de los conductores.

