

Durante esta semana se ha evidenciado mayor movimiento en las horas punta mañana y tarde, donde los principales problemas han estado en zonas con obras aún en curso.

Por Karlyng Silva Leal
 karlyng.silva@diarielsur.cl

La primera semana de marzo está siendo una muestra progresiva del aumento en el flujo vehicular del Gran Concepción, donde se comenzaron a ejecutar algunas de las medidas que buscan demostrar su verdadero impacto en la mitigación de la congestión vial que se espera a partir de este lunes 9 de marzo, con el retorno a clases de las universidades y con ello, una última alza de movilidad en las calles y rutas de la ciudad, pero sobre todo en las horas punta.

Al respecto, Hugo Cautivo, seremi de Transportes (s) del Biobío, detalló "detectamos un aumento significativo en materia de flujos vehiculares, pero aún no hubo ningún colapso vial en ninguna de las rutas monitoreadas por parte del Ministerio de Transportes. Seguimos trabajando, esperamos el lunes 9 de marzo el ingreso a clases de las universidades y, por lo mismo, ahí debiera haber un nuevo aumento vehicular".

Desde distintos municipios han indicado que precisamente durante esta semana han evidenciado la puesta en marcha de algunas medidas como el refuerzo del transporte público, pero también los principales puntos críticos de cada una de sus comunas, en donde las obras en curso con un alto impacto en rutas de alta circulación se mantienen como la principal preocupación.

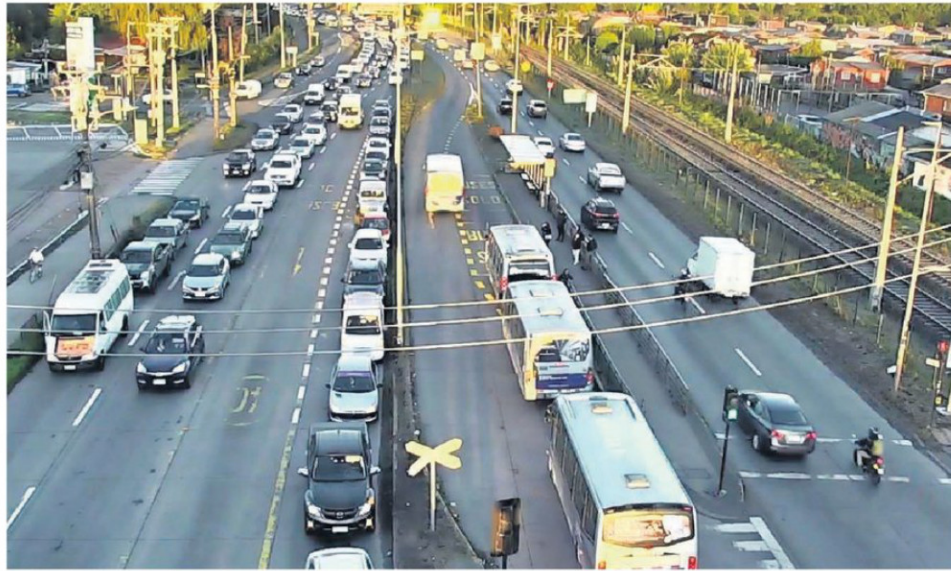
SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN

Juan Pablo Spoerer, alcalde de San Pedro de la Paz, explicó que a diferencia de la semana pasada este lunes se evidenció en la comuna un alza en el tráfico cercano al 30% manteniendo aún desplazamientos fluidos, con cruces ferroviarios y salidas sin mucho atochamiento y con confusiones menores por la reversibilidad de rutas en la Av. Michaihue, siendo esta una de las zonas críticas históricas junto al cruce de Diagonal Biobío y Daniel Belmar.

No obstante, agregó que "el día complejo era hoy (miércoles), donde se dobló la cantidad de vehículos respecto del día lunes, pasando a un 60% más en la carga de hace una semana. Hoy se notaron algunas exigencias mayores, donde si bien creo que mejoramos bastante respecto al año pasado en cuanto a tiempos

Este lunes 9 de marzo se espera llegar al peak de flujo vehicular en distintos puntos críticos

Retorno a clases: municipios detectan alza progresiva en la congestión vial



En la ruta 160 y Pedro Aguirre Cerda se ha visto un aumento notable del flujo vehicular entre la semana pasada y esta por el inicio de clases.



En Concepción se registró congestión vehicular a lo largo de la jornada.



La UOCT monitorea el tránsito en la ciudad.

60%

aumentó el flujo vehicular en la comuna de San Pedro de la Paz esta semana en comparación a la última de febrero

de desplazamiento y fluidez, creo que todavía puede haber generado molestia en algunos vecinos".

Desde la Municipalidad de Concepción, el administrador municipal Boris Negrete, comentó que en la comuna una de las principales complicaciones está en calle Chacabuco tanto por las obras que se desarrollan para la conexión con el puente Bicentenario, donde se realizarán algunos cambios en el senti-

do de las rutas para mejorar los índices de congestión que se producen en la zona; pero además por los trabajos extendidos en plaza Perú, con atochamientos a la salida del Hospital Regional y el resto de las calles aledañas de alto tránsito vehicular.

Sobre este último punto, Negrete agregó que "se ha intensificado la fiscalización respecto de la empresa que trabaja allí, a efecto de tener el despeje para la fecha que tenemos propuesta, que

es justamente el 9 de marzo, día en que esperamos prácticamente el súper lunes, porque tendremos no solo los establecimientos educacionales básica y media, sino que también la universidad entra el día lunes, por lo tanto vamos a tener la gran congestión finalmente con todas las casas de estudios superiores y también de niveles bajos en curso".

TALCAHUANO

Por su parte, el alcalde de Tal-

cahuano, Eduardo Saavedra, explicó que este miércoles recién se evidenció un real aumento en la circulación vehicular con el inicio de clases de los niveles de pre escolar, enseñanza básica y media, donde aseguró que se trata de aumentos que se mantendrán a lo largo del año pues son rutas de acceso a zonas como el Hospital Las Higueras, la Base Naval y Asmar, el cordón industrial, el puerto de San Vicente y establecimientos educacionales.

"El tránsito en Talcahuano se comportó dentro de lo esperado, con aumento en la circulación en el Eje Colón-Autopista; Costanera, Gran Bretaña, Juan Antonio Ríos y Valdivia; además en los cruces ferroviarios de Las Higueras, Hualpén y El Arenal en hora punta mañana y tarde de 7:00 a 9:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas", agregó el alcalde, enfatizando la congestión del cruce ferroviario Los Cóndores que hoy es el punto de ingreso y salida de más de 15 mil residentes de cerca de 9 sectores habitacionales.

A esto sumó que sectores como Avenida Alessandri, entre el aeropuerto y avenida Santa María (sector clínica Biobío) han registrado un aumento considerable del tránsito en hora punta mañana, mezclando personas movilizadas para dejar a sus hijos, salir de sectores residenciales y llegar al terminal aéreo.

TRANSPORTE PÚBLICO

Como parte del plan de acción para enfrentar el aumento en la movilidad de personas a partir de marzo, ayer se evidenció el anunciado refuerzo del transporte público, sobre lo cual el seremi Cautivo indicó que hubo un alza en "las máquinas en calle entre las 7:00 y 9:00 de la mañana, llegando a 1.100 buses transitando en el Gran Concepción y en la zonas donde hay transporte regulado.

Como parte de los refuerzos del transporte público, a partir de este lunes 9 de marzo también EFE Sur incorporará nuevas frecuencias al servicio del Biotren, con 7 recorridos más en la Línea 2 que une Concepción y Coronel, una de las zonas con mayor demanda de este medio de transporte en el Gran Concepción; además de 5 servicios en la Línea 1, entre Hualqui y Talcahuano.