

Pavimentación de tres rutas de Quillón espera beneficiar al agro y comunidad

CAMINOS. Según detallaron desde el MOP, inversión supera los \$3 mil millones de pesos.

Redacción
cronica@cronicachillan.cl

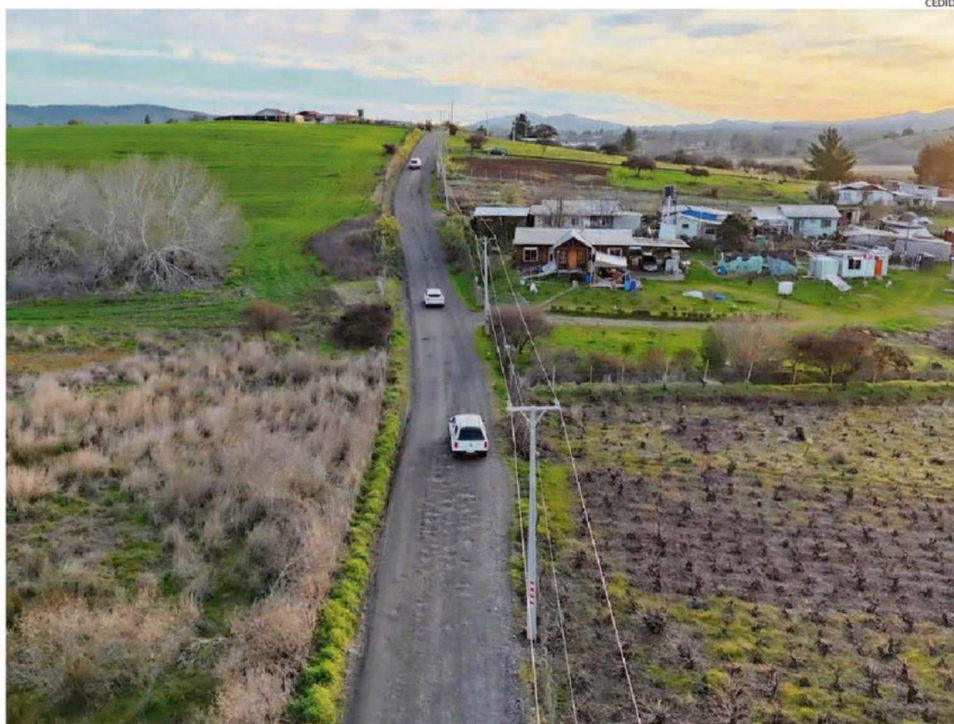
La Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas en la Región de Ñuble, informó sobre el inicio oficial a los trabajos de pavimentación de tres importantes rutas rurales de Quillón, proyecto que contempla una inversión de \$3 mil 374 millones financiados con fondos sectoriales y que permitirá intervenir un total de 10,84 kilómetros.

El contrato, considera obras en la Ruta N-720 (Queime-Peñablanca), Ruta N-802 (Queime-El Bodegón) y la Ruta S/R N-862 (El Casino-El Medio-Huacamalá), en la provincia de Diguillín. Sobre aquello, el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Freddy Jelves, precisó que se espera que los trabajos culminen en enero del próximo año, y que su alcance no será solo de beneficio vial, sino que impactará positivamente en agricultores y comunidad en general.

"Estamos anunciando este contrato por más de 3.400 millones para la pavimentación de 11 kilómetros en tres sectores importantes de Quillón. Primero en Queime, donde se van a pavimentar 2 kilómetros desde la ruta N-48 hasta el primer puente que allí existe, luego en el sector de Peñablanca, donde van a ser 5 kilómetros en esa extensa subida donde están todos los agricultores y aquí, en el sector del camino del medio, el famoso camino de El Medio, con toda la comunidad, con las dirigentes, donde se van a pavimentar 4 kilómetros. Todo esto va a estar

**10,4
kilómetros**

de extensión consideran los trabajos, que se dividen en tres rutas de la comuna lacustre.



SE ESPERA QUE LAS OBRAS CULMINEN EN ENERO DEL PRÓXIMO AÑO, SEGÚN PRECISARON DESDE EL MOP.

terminado en enero del año 2027, así que eso anunciamos con el alcalde, concejales y por supuesto, con toda la comunidad de Quillón", sostuvo la autoridad regional.

DETALLE DE LAS OBRAS

El proyecto contempla la conservación de pavimentos rurales mediante la aplicación de concreto asfáltico de 5 centímetros de espesor en las tres rutas intervenidas. En la Ruta N-720, en el sector de Peñablanca, se pavimentarán aproximadamente 5 kilómetros; en la Ruta N-802, en Queime, cerca de 2 kilómetros; y en la Ruta S/R N-862, correspondiente al Camino El Medio en Huacamalá, casi 4 kilómetros.

Las obras incluyen además el reemplazo de alcantarillas en mal estado, construcción de nuevas obras de arte, ejecu-



PROYECTO FUE SOCIALIZADO CON COMUNIDAD DE QUILLÓN.

ción de cunetas revestidas y fosos, además de la instalación de señalización vertical, demarcación de calzada, tachas reflectantes y mejoras en ele-

mentos de seguridad vial como barreras metálicas en sectores críticos. En el caso del Camino El Medio, se contempla también la construcción de un ca-

jón de hormigón de 2,0 x 1,5 metros.

El contrato fue adjudicado a la empresa Maserco S.A., tiene un plazo de 360 días y su término está previsto para el 10 de enero de 2027. Por su parte, el alcalde de Quillón, Felipe Catalán, valoró el impacto que tendrá la iniciativa en el desarrollo rural de la comuna.

"Estamos muy contentos, con toda la comunidad en Camino de El Medio en Huacamalá, con el concejo municipal que hemos promovido este tremendo proyecto, son más de 3 mil 400 millones de pesos que van a ser materializados en asfalto en Peñablanca, en Queime y en Camino de El Medio Huacamalá, así que a seguir trabajando junto a nuestros dirigentes y la comunidad porque Quillón sigue creciendo", afirmó el jefe comunal.



"Va a ser materializados en asfalto en Peñablanca, en Queime y en Camino de El Medio Huacamalá".

Felipe Catalán
Alcalde de Quillón



"Son más de 3.400 millones para la pavimentación de 11 kilómetros en tres sectores importantes de Quillón".

Freddy Jelves
Seremi de Obras Públicas

Según la programación de obras, los trabajos se ejecutarán de manera escalonada durante 2026, iniciando con saneamientos y movimientos de tierra en los primeros meses, para luego avanzar en las etapas de pavimentación entre mayo y noviembre, dependiendo del tramo.

Desde el MOP detallaron que la intervención busca mejorar la conectividad rural, fortalecer la seguridad vial y apoyar directamente a agricultores y familias de estos sectores, facilitando el tránsito y el desarrollo productivo de la comuna. **CS**