

Placillanos denuncian micros llenas en el denominado “Súper Miércoles”

Saturación y largos tiempos de espera inquietaron a vecinos de Placilla. Transporte aseguró que no hubo reducción de recorridos ni reclamos formales. Los troles funcionaron al 100%, según la empresa.



ASÍ LUCÍA LA AVENIDA ARGENTINA AYER POR LA MAÑANA.

María José González Barraza
 La Estrella de Valparaíso

Una compleja mañana vivieron vecinos de Placilla Oriente durante el denominado “Súper Miércoles”, jornada marcada por el retorno masivo a clases y empleos en la región de Valparaíso.

Desde la Coordinadora “QuePaseLaMicro” denunciaron saturación en los recorridos hacia el plan porteño, especialmente en horario punta de la mañana.

Edgar Eldredge, vecino del sector y vocero de la agrupación, relató que en la famosa pasarela de Placilla, último paradero antes de avanzar por la carretera, las micros ni siquiera se detenían en la parada.

“Desde las 7:30 empecé la locomoción, pero las 902 pasaban llenas cada 15 minutos. Después pasaron 901 y 903 llenísimas. Buses eléctricos no pasaron”, sostuvo.

Según explicó, logró descender gracias a un colectivo que pasó por el lugar, llegando cerca de las 8:10 horas a su destino. “Lo único que nos salvó fue el colectivo que viene de Casablanca”, afirmó.

El dirigente señaló además que la problemática no sería nueva y recordó que han sostenido reuniones previas con la autoridad regional, entre ellos concejales y el Ministerio de Transporte, sin soluciones concretas.

“No nos sentimos escuchados. Estos dolores si-



PARADEROS CON ALTA AFLUENCIA DE PÚBLICO Y MICROS SIN ESPACIOS MARCARON LA JORNADA.

1.000

buses aproximadamente estaban desplegados en la Región de Valparaíso de acuerdo al MTT.

guen año a año y no vemos ninguna solución”, indicó.

Desde la Seremi de Transporte descartaron

irregularidades en la operación. “Todos los servicios solicitados estuvieron operando durante la jornada y no se registraron reportes de buses llenos sin poder detenerse.

Reconocieron, eso sí, algunos puntos de congestión en Avenida Cardenal Samoré, Puente Los Acanitos y Primera del Sur con Duodécima, lo que pudo generar desajustes en la regularidad y mayores

POSITIVO BALANCE

Con la llegada del denominado “Súper Miércoles”, las principales arterias de la región registraron un aumento significativo en la congestión vehicular. Zonas como la Avenida Argentina, la recta Las Salinas y Los Carrera, en Quilpué, evidenciaron un flujo más intenso de lo habitual durante las primeras horas de la jornada. Sin embargo, pese al incremento en el tránsito y a las complicaciones propias del inicio del año escolar, el Gran Valparaíso logró enfrentar este miércoles sin mayores contratiempos. Así lo destacó el delegado presidencial, Yanino Riquelme, desde la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT). “La ciudad está funcionando, está funcionando bien; ha habido escasos incidentes o accidentes en las rutas principales y por lo tanto el llamado sigue siendo a la planificación y al control de los conductores”, señaló. Desde Carabineros, en tanto, el coronel Jorge Guaita, Prefecto de Viña Del Mar, indicó que se desplegaron más de 250 efectivos policiales.

tiempos de viaje, aunque sin afectar — según señalaron — la operación general del sistema.

Asimismo, indicaron que no se recibieron reclamos a través de los canales oficiales habilitados.

Por su parte, el gerente general de Trolebuses Chile, Juan Antonio Massai, afirmó que el servicio operó con normalidad durante la jornada.

“Normal quiere decir que dimos cinco servicios por hora, como lo hemos hecho siempre, cada 12 minutos. No hemos tenido ninguna baja ni acciden-

tes”, explicó.

Massai recordó que en 2021 se licitó un servicio específico para Placilla que contemplaba 36 buses y esta no se implementó: “hoy trabajamos con 10 vehículos, menos de un tercio de lo que estaba proyectado”.

En esa línea, aseguró que la percepción de escasez no responde a una reducción reciente del servicio, sino a un déficit estructural en la planificación del sistema. “Hoy hemos cumplido al 100% con nuestros servicios permanentes”, concluyó. 🗳️