



“Chile no está para peleas chicas”, relevó el Mandatario en su visita a Punta Arenas

Boric manifiesta disposición a reunirse con Kast y revisa proyectos de inversión de la Epaustral

En el marco de su última semana de ejercicio como Presidente de la República, Gabriel Boric visitó su ciudad natal Punta Arenas para constatar los avances en infraestructura portuaria y reafirmar compromisos estratégicos para el desarrollo del país. Durante su alocución, el Mandatario destacó la relevancia de la región como polo de desarrollo científico y energético, enviando además un potente mensaje político respecto a la sucesión presidencial.

El punto más relevante de su discurso fue el emplazamiento directo al gobierno entrante de José Antonio Kast para retomar las gestiones de transición. El Presidente Boric manifestó su “disposición absoluta” y la de todo su gabinete para reiniciar de manera inmediata las reuniones de traspaso de mando.

Haciendo hincapié en que un Jefe de Estado debe pensar siempre en el bienestar superior de la nación, Boric señaló que “Chile no está para peleas chicas” y que las autoridades deben estar a la altura de sus responsabilidades. El Mandatario subrayó que, por encima de las diferencias políticas o personales y las evaluaciones de hechos recientes, deben prevalecer las tradiciones republicanas que enorgullecen al país.

Inversión histórica

Gabriel Aldoney, presidente del directorio de la Empresa

» Frente a la noticia de la ralentización en la industria del hidrógeno verde (H2V), el Mandatario fue claro al sostener que esta industria “no es una fiebre por el oro () es una visión estratégica de largo plazo de desarrollo regional para contribuir a la riqueza de Chile y también a la transición energética en el mundo”

Portuaria Austral (Epaustral), reveló cifras que dan cuenta de la magnitud del desarrollo en la zona. Según Aldoney, en los últimos dos años se ha invertido más que en los 25 años anteriores de existencia de la empresa, alcanzando cerca de 20 millones de dólares en obras ejecutadas.

Aldoney detalló que el plan maestro contempla una inversión siete veces superior a lo realizado recientemente, con hitos clave en los terminales de Punta Arenas. En el muelle Mardones, el reforzamiento de la losa permitirá el uso de grúas terrestres y una extensión que posibilitará atender dos naves simultáneas de gran calado. En Prat se completó la segunda etapa de extensión y ya se proyecta una tercera etapa que incluye un nuevo terminal de pasajeros para la industria de



ROBERTO MANTOVANI

El Presidente Boric defendió la gestión estatal en materia de hidrógeno verde durante su intervención en el muelle José de los Santos Mardones.

cruceiros y naves científicas.

El presidente del directorio de Epaustral destacó un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo (Bid) que incluye 11 millones de dólares no reembolsables del Fondo Verde Climático, posicionando a Punta Arenas como un proyecto piloto a nivel mundial.

“Lo que hay que hacer en Magallanes es concebir la infraestructura como un factor esencial de desarrollo () si nosotros queremos ser competitivos, vincular a Chile con la

Antártica y no tenemos infraestructura, es imposible”, sentenció Aldoney.

Visión del Estado al H2V

Ante las noticias de una ralentización en la industria del hidrógeno verde (H2V), tanto Boric como Aldoney defendieron una visión de largo plazo. El Mandatario fue claro al señalar que esta industria “no es una fiebre por el oro () es una visión estratégica de largo plazo de desarrollo regional para contribuir a la riqueza de Chile

y también a la transición energética en el mundo”.

Boric citó una serie de proyectos que han conseguido certificación ambiental, así como otros “8 GW de capacidad de electrólisis en evaluación” para explicar en definitiva que “el potencial de crecimiento que tenemos es enorme”. No obstante apuntó a que “la ralentización de la industria no puede implicar que nosotros ralenticemos nuestras inversiones en infraestructura, porque esta infraestructura habilitante en Magallanes va a servir para el hidrógeno verde, que son industrias difíciles de desarrollar que cuesta dar ese salto hacia la transición energética, pero va a servir para el desarrollo de la región en cualquier dimensión”.

Por su parte, Aldoney comparó el escenario actual con los inicios de la energía solar y eólica, pidiendo no caer en sentimientos de decepción: “Los procesos de cambio con los que vamos a vivir desde el punto de vista energético del mundo van a tener dificultades porque no es sencillo que estas cosas se produzcan”. El ejecutivo de Epaustral reafirmó que la infraestructura portuaria es la garantía para que, cuando la industria alcance su madurez, Chile cuente con la capacidad instalada necesaria. /LPA