

SOLICITUD REALIZADA POR CARLOS RUIZ, DIRECTOR DE CORPAN

Buscan que Contraloría oficie a ministra de Obras Públicas por proyecto de Circunvalación

Por: Bastián Álvarez Pardo

A juicio de Ruiz, se deben retomar las obras del tramo urbano de la Ruta 5, ya licitadas y adjudicadas, con el fin de acortar los tiempos y reducir los costos que implica la Circunvalación.

Una reclamación ante la Contraloría General de la República, para que ésta oficie a la ministra de Obras Públicas, Jessica López, en relación con el proyecto de Circunvalación de la Ruta 5 Norte en su tramo urbano, realizó Carlos Ruiz Benítez, director de asuntos internacionales de CORPAN.

La exigencia formulada por Ruiz ante Contraloría es clara: «Se deben adoptar las medidas preventivas y correctivas que aseguren la transparencia de todo el proyecto e instruir la priorización y pronta reanudación de las obras originales, conforme a la ley y el interés público».

En una columna publicada el pasado domingo 1 en DIARIO LA REGIÓN,

Ruiz calificó como «absolutamente inviable» la suspensión de obras de la Ruta 5 en su tramo urbano, para cambiarla por una nueva Circunvalación.

■ REANUDAR Y PRIORIZAR LAS OBRAS ORIGINALES

La acción, interpuesta por Ruiz en octubre de 2025, vuelve a adquirir relevancia tras el rechazo por parte del Panel Técnico de Concesiones del MOP al proyecto: «Lo que planteo es que se fiscalice la legalidad, fundamentos y oportunidad de la suspensión de obras del tramo urbano de la Ruta 5 entre Coquimbo y La Serena. En esa oportunidad (octubre de 2025) estaba todo mal hecho, lo que ahora quedó ratificado por el Panel Técnico de Concesiones del MOP».

«Es imposible que se den los tiempos. Es un proyecto totalmente nuevo, en una zona no intervenida y por ende, hay una incertidumbre mucho mayor, ya que se tiene que modificar el tramo de la Ruta 5 ya existente, aumentando costos y plazos», complementa el director de CORPAN.



LOS PRINCIPALES CUESTIONAMIENTOS

A juicio de Ruiz, entre los aspectos que generan dudas, está el incumplimiento de plazos administrativos, ya que el tiempo autoimpuesto, de 12 meses para la suspensión de la obra y la licitación, fue largamente superado: «El contrato anterior se suspendió, pero sigue vivo y ahora sólo fue rechazado el cambio a un nuevo contrato (...) esas obras fueron adjudicadas en 2019 y tenían inicio en 2023, fueron aplazadas a 2024 y ahí se suspendieron».

Además, se plantea que los costos del paso soterrado y con trincheras en el sector de la Avenida Francisco de Aguirre no habrían sido bien evaluados. «Técnicamente, según muchos expertos, traería costos que estarían fuera de orden (...) Se debería estudiar el cambio de un paso soterrado a uno aéreo, que costaría un cuarto o un quinto de lo que costaría el soterrado».

Ruiz también cuestiona la adjudicación de los estudios para la Circunvalación para Sacyr, empresa que se haría cargo de la operación de la ruta, lo que generaría un eventual conflicto de interés, tal como planteó este miércoles el senador Matías Walker: «Lo dijo el panel técnico. No habría competitividad en cuanto a los costos y valores, porque los está presentando el mismo concesionario».

SM | Clínica Santa Marta

CLÍNICA DENTAL
CON 25 AÑOS
DE TRAYECTORIA
EN LA REGION