

Tomás de Gavardo debuta en Curicó como piloto en el Campeonato Copec Rallymobil

● -El deportista, que ya lleva 10 años dedicado al motociclismo profesional, salta ahora al automovilismo, pero sin dejar las motos porque seguirá compitiendo en el Mundial de Rally Cross Country buscando entrar al top 20 en el Dakar 2027.

A una década de tomar parte en su primera competencia de Rally Cross Country en la categoría motos, Tomás de Gavardo debutará como piloto en el automovilismo deportivo profesional en el Campeonato Copec RallyMobil durante la primera fecha que se efectuará en Curicó (Región del Maule) entre el 13 y 15 de marzo en la Copa GT2i junto al navegante Matías Améstica defendiendo los colores del Joker Rally Team.

El joven piloto de 27 años que ha corrido cuatro Rally Dakar y varias fechas del Mundial de Rally Cross Country desde 2017 en las dos ruedas, continúa desarrollando su periplo en el deporte motor luego de aceptar su incorporación a la categoría monomarca GT2i donde participan alrededor de 12 máquinas.

Su ingreso al certamen nacional que cumple 26 años

recorriendo los caminos de norte a sur, fue gracias a las gestiones de la empresa organizadora del torneo, Horta Producciones, de sus patrocinadores Copec junto con Mobil 1 y del equipo Joker Rally que integran los hermanos Pedro y Alberto Heller.

“La posibilidad de correr en el Copec RallyMobil nació a fines del año pasado y por fin se concretó una vez que llegué del Rally Dakar. Siempre me han gustado los autos. Por ello el año pasado, sin saber la oferta, corrí como navegante en el Nacional de Rally Cross Country completo alcanzando 4 podios de las 6 fechas totales, pero ahora será como piloto en un auto de la categoría GT2i, sobre el cual ya he tenido clases teóricas y he realizado varios tests durante las últimas semanas”, indicó Tomás de Gavardo.

Será una temporada 2026 intensa para el piloto Copec-

Mobil 1 porque no dejará de competir en motos en el Mundial de Rally Cross Country. De hecho, ya tiene programado intervenir en la segunda y tercera fecha que se disputarán en Portugal (17 al 22 de marzo) y Argentina (24 al 29 de mayo), respectivamente.

“La idea es hacer completo el Copec RallyMobil como también el Campeonato del Mundo de Rally Cross Country en motos, al menos en las siguientes dos fechas que se vienen ya estoy inscrito. Estaré con los tiempos justos, pero estoy trabajando en ello para estar en los dos torneos. Quiero agradecer a Felipe Horta junto con Copec y mi equipo Joker Rally Team por todo su apoyo para lograr decir presente en este prestigioso campeonato que conozco desde muy niño, ya que acompaño a mi padre varias veces junto a mi abuelo Giorgio y a mi hermano Matteo a las

diferentes carreras”, explicó el campeón de la Copa del Mundo de Bajas Cross Country Junior 2019.

El principal trabajo de Tomás para enfrentar el nuevo desafío han sido los cursos teóricos como piloto de autos y aprender la confección de la hoja de ruta, que es muy diferente a la hoja de ruta del cross country.

En los dos últimos meses el piloto de Huelquén ha entrenado bajo la supervisión del Joker Rally Team junto a los hermanos Heller y el equipo de mecánicos en una pista de Valdivia de Paine. Además, ha pasado horas mirando videos de rally e imágenes de cámaras

de equipo y de sus mismos test arriba del vehículo. “Después del Dakar he tenido mucha actividad para aprender sobre el rally en autos donde la hoja de ruta que es algo clave y diferente a la de las motos, porque ahora



me darán las indicaciones para manejar. Es algo que hay que pulir lo máximo posible. La idea es aprender en un equipo muy competitivo y profesional con grandes pilotos y navegantes, como también de los mecánicos y

el equipo Joker en general. Es algo único para mi carrera deportiva y pretendo aprovechar la oportunidad al máximo porque de seguro será un gran salto para mi futuro”, cerró Tomás de Gavardo.