

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

BENEFICIA A CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO

Se presentó el cierre de la etapa de diseño de ingeniería del proyecto "Habilitación Circunvalación Oriente Chillán y Chillán Viejo". La iniciativa, que contempla una extensión de 24 kilómetros, se posiciona como la obra vial más ambiciosa de la intercomuna para transformar la movilidad y potenciar el crecimiento urbano.

El estudio de ingeniería definitivo ya cuenta con las aprobaciones necesarias para avanzar hacia su ejecución. El trazado diseñado une el Acceso Norte de Chillán (sector Nahueltoro) con el Acceso Sur de Chillán Viejo, permitiendo que los flujos de carga y tránsito de paso eviten ingresar a las zonas céntricas de ambas comunas.

De la extensión total, el 71% del trazado se ubica en zona urbana, mientras que el 29% restante corresponde a zonas interurbanas. Se estima un costo de construcción de \$3.900 millones por kilómetro (sin considerar expropiaciones), proyectando una inversión total cercana a los \$136.000 millones.

El gobernador regional, Óscar Crisóstomo, destacó que tras años de espera, con una prefactibilidad que data de 2014, el proyecto entra en su fase final de validación administrativa. "Hoy lo que resta es que en las próximas semanas el Ministerio de Desarrollo Social (Mideso) otorgue la Recomendación Satisfactoria (RS). Con ello, iniciaremos la búsqueda de financiamiento, que debería ser liderado por el MOP para la primera fase. Esta obra mejorará la calidad de vida y ampliará el radio de construcción urbana, posicionándonos como una verdadera metrópoli", precisó Crisóstomo.

El seremi de Obras Públicas, Fredy Jelves, subrayó el trabajo técnico que permitió traer el diseño desde el nivel central a la dirección regional para agilizar los plazos. "Estamos trabajando para obtener el RS y

Finaliza diseño de ingeniería de obra clave: Circunvalación Oriente

Se estima un costo de construcción de \$3.900 millones por kilómetro (sin considerar expropiaciones), proyectando una inversión total cercana a los \$136.000 millones.

Diseño considera una extensión total de 24 kilómetros.



próximamente los recursos para comenzar con las expropiaciones. Cerca de 20 de los 24 kilómetros son rutas nuevas que conectarán con la Ruta 5, descongestionando el centro y beneficiando a miles de usuarios", explicó la autoridad del MOP.

Impacto en la Inversión Privada
Desde el sector gremial, el pre-

sidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Chillán, Sebastián Godoy, valoró la certeza que entrega este avance a los inversionistas. "El sector privado genera inversiones conforme a la oferta de infraestructura pública estratégica. Este proyecto nos deja la tranquilidad de que, tras ocho años, ya está listo para avanzar. Nuestra tarea ahora es acompañar

al Gobierno Regional y al MOP para que el primer tramo pueda estar en licitación hacia el año 2027", afirmó Godoy.

Dentro de los detalles claves del proyecto podemos mencionar que considera una extensión total de 24 kilómetros (20 km. de rutas nuevas) y una inversión total proyectada de \$136.000 millones aproximadamente.



Este proyecto nos deja la tranquilidad de que, tras ocho años, ya está listo para avanzar"

SEBASTIÁN GODOY
CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN (CCHC)