

Ministra del MOP revela que proyecto de camino por la ribera norte del lago Villarrica está frenado por particulares

CONECTIVIDAD. *Jéssica López admitió que algunos dueños de terrenos privados han mostrado “oposición” a los estudios y por eso, la iniciativa no se ha concretado.*

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) reveló que el proyecto de construcción de un nuevo camino por la ribera norte del lago Villarrica está estancado debido a la oposición de particulares.

Así lo dio a conocer la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, quien durante una entrevista con El Austral dijo que le parece “inaceptable” que la iniciativa esté paralizada por propietarios de terrenos que impidieron el avance de los estudios necesarios para avanzar a la definición detallada del trazado y otros aspectos topográficos.

La ministra López dijo que la habilitación de un nuevo camino a Pucón, por el lado norte del lago Villarrica, es algo que “tenemos que hacer, a la corta o a la larga, más cuando este camino es importantísimo para una eventual emergencia volcánica”.

“Cuando hablé con el alcalde de Pucón, lo que más me recalcó con urgencia es que ese camino podría ser usado como vía de evacuación en caso de emergencia. Me llama la atención que este proyecto esté desde el año 2020 sin avances, y lo que me informaron es que en los estudios, los equipos enfrentaron oposición de propietarios de la zona”, dijo la ministra López.



LA IDEA DE CONSTRUIR UN CAMINO POR LA RIBERA NORTE DEL LAGO VILLARRICA ES ALGO QUE VIENE TRATÁNDOSE DESDE HACE MÁS DE DIEZ AÑOS.

1 estudio de ingeniería está en proceso de revisión final, pese a la oposición de propietarios de algunos fundos ubicados en la zona.

ABRIR UN CAMINO NUEVO

La idea de construir un nuevo camino a Pucón, bordeando la ribera norte del lago Villarrica, es algo que viene tramitándose desde hace más de diez años.

Entre 2015 y 2016, el MOP desarrolló una consulta ciudadana previa que incluyó una consulta indígena. Las comunidades de la zona aprobaron la iniciativa, bajo la condición de garantizar que no iba a implicar un impacto económico y que se iban a respetar sitios ceremoniales, junto con garantizar el menor impacto ambiental posible.

Con la venia de las comunidades de la zona, el MOP avanzó al estudio de ingeniería de detalle, desde noviembre de 2020, el que pudo establecer

un trazado de 15,7 kilómetros que considera una calzada pavimentada y con ciclovía, diseñada para no más de 60 kilómetros por hora que implicaría una inversión superior a los 72 mil millones de pesos.

Sin embargo, no se pudieron realizar sondeos y otras acciones de topografía, por la obstaculización de parte de propietarios de algunos fundos. Fuentes del MOP detallaron que la mayor oposición vino desde el fundo Trailelfu, cuya propiedad ha estado vinculada desde hace décadas a la fa-

milia Kaiser.

“El MOP no inicia nada si no están las expropiaciones hechas, y aquí ni siquiera hemos podido iniciar las expropiaciones por no poder terminar este estudio. (...) A mi me parece bien inaceptable la actitud de algunos propietarios de oponerse y poner trabas a un proyecto tan importante, especialmente por seguridad”, lamentó la ministra del MOP.

Desde el MOP calculan que los 46 lotes a expropiar implicarán unos \$3 mil 500 millones.