

Cobros erróneos en permisos de circulación: Estudio advierte que un tercio de los vehículos paga de más

La preocupación también alcanza a los propietarios de autos eléctricos e híbridos —vehículos considerados de cero o bajas emisiones— quienes, pese a contar con beneficios o exenciones en el pago de la patente, han denunciado dificultades para hacer efectivo ese beneficio al momento de



renovar su permiso. Según plantean desde el sector, al solicitar la aplicación de estas exenciones los antecedentes necesarios muchas veces no aparecen registrados en los sistemas municipales, lo que obliga a los contribuyentes a pagar montos superiores a los que corresponderían. Así, de acuerdo con un estudio elaborado por la plataforma de servicios digitales para la industria automotriz Autofact, se detectó que un porcentaje relevante del parque automotor estaría pagando valores incorrectos. El análisis consideró más de 60.000 patentes correspondientes a vehículos posteriores a 2011 y concluyó que existe una discrepancia en el 47% de los casos entre el monto pagado por los contribuyentes y el valor que correspondería según la tasación fiscal del Servicio de Impuestos Internos (SII). De acuerdo con el informe, un 34% de los vehículos paga en promedio \$45.000 más de lo que debería, mientras que un 12% cancela un valor inferior al estimado. Cristián Cornejo, gerente de Producto y Operaciones de Autofact, explicó a El Mercurio que "esta conclusión es el resultado de un análisis de modelo que cruza la información del padrón del vehículo con los datos de tasación fiscal del Servicio de Impuestos Internos, permitiendo identificar con precisión a qué versión corresponde cada patente".