

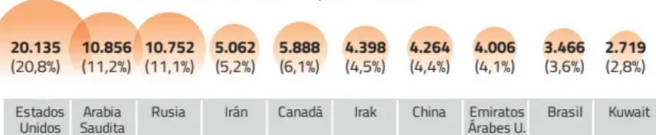
Estrecho de Ormuz: la ruta clave del petróleo y el GNL

La escalada de tensiones en Medio Oriente vuelve a poner en el centro del análisis al Estrecho de Ormuz, una de las rutas más críticas del comercio energético mundial. Por este paso marítimo transita cerca de una quinta parte del

petróleo global y del gas natural licuado (GNL), por lo que cualquier interrupción o amenaza en la zona impacta tanto los precios del crudo como del gas, elevando la volatilidad en los mercados y los costos de transporte. POR VICTORIA SILVA

Los 10 países que producen más petróleo

Miles de barriles diarios (Participación mundial)



Los 10 países que consumen más petróleo

Miles de barriles diarios (Participación mundial)



Fuente: Instituto de Energía - 2025 - 74.ª edición de la Revista Estadística de la Energía Mundial

Volumen de petróleo crudo y condensado transportado a través del Estrecho de Ormuz

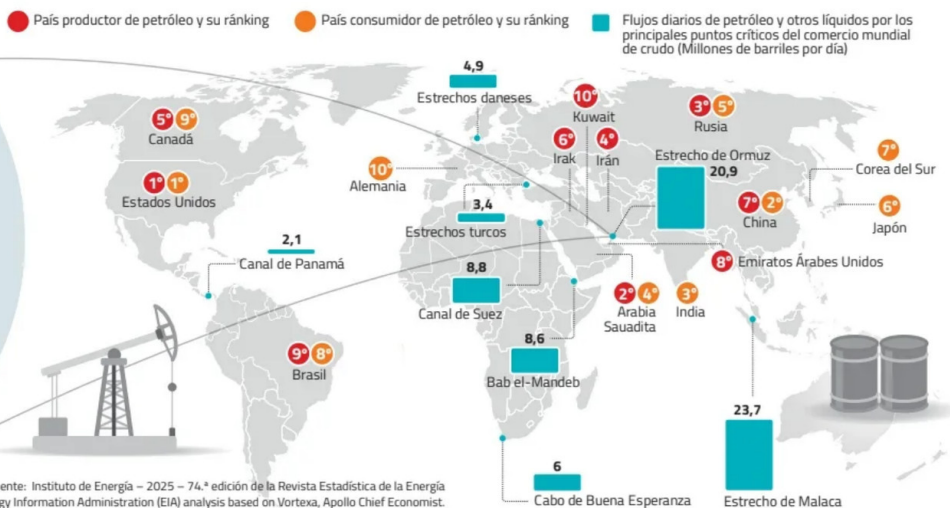
Por país de origen



Por destino



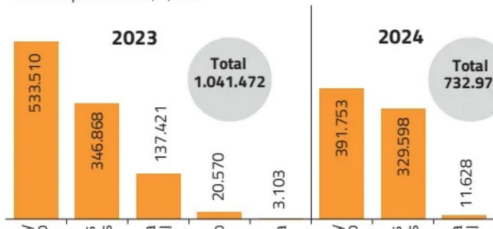
Fuente: U.S. Energy Information Administration (EIA) analysis based on Vortexa, Apollo Chief Economist.



Fuente: Instituto de Energía - 2025 - 74.ª edición de la Revista Estadística de la Energía Mundial. U.S. Energy Information Administration (EIA) analysis based on Vortexa, Apollo Chief Economist.

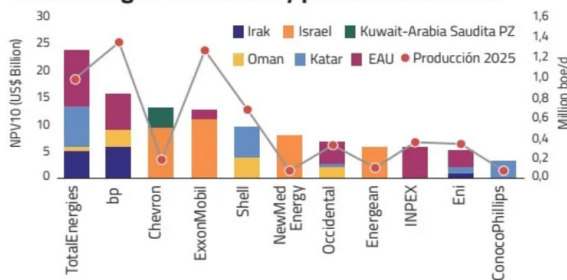
Gas Natural Licuado, importaciones Chile

Valor importado US\$1,000



Fuente: World Integrated Trade Solution (WITS)

Principales petroleras internacionales en Medio Oriente según valoración y producción NPV10



Fuente: Wellengence Energy Analytics

Exportación de GNL por país 2024

MTPA, millones de toneladas por año.



Fuente: Incorys

Escenario: cierre del Estrecho de Ormuz durante 1 mes - impacto estimado en el valor justo del precio del petróleo (excluyendo prima de riesgo)

Escenario de cierre	Medida de compensación	Impacto estimado en el precio del petróleo (\$/bbl)
Cierre total (100%)	Sin compensación	15
Cierre total (100%)	Utilización total de oleoductos	12
Cierre total (100%)	Utilización total de oleoductos + liberación de reservas estratégicas (2 millones barriles/día)	10
Cierre parcial (50%)	Sin compensación	7
Cierre parcial (50%)	Utilización total de oleoductos	4
Cierre parcial (25%)	Sin compensación	4
Cierre parcial (25%)	Utilización total de oleoductos	1

Fuente: Goldman Sachs y otros bancos de inversión