

COMENTARIOS

Zofri, palanca de desarrollo desde Chile a Sudamérica

En los últimos meses se ha abierto un debate sobre el futuro de la Zona Franca de Iquique: su rol, su modelo de desarrollo y su capacidad de proyectarse en un escenario logístico cada vez más competitivo. Este debate ocurre en un momento clave para el comercio global. Las restricciones hídricas que enfrenta el Canal de Panamá han evidenciado la fragilidad de ciertas rutas internacionales y, al mismo tiempo, abren oportunidades para nuevos polos logísticos capaces de conectar Sudamérica con el Asia-Pacífico. En ese escenario, el norte de Chile adquiere un rol estratégico.

Lo he dicho antes y lo reitero ahora: pese a las críticas de una minoría ruidosa que cuestiona el plan estratégico sin ofrecer alternativas, Zofri está dando el salto que el sistema requería. La aprobación del nuevo Plan de Inversiones marca un punto de inflexión para su desarrollo. Y como lo que no se mide no existe, conviene hablar con datos.

El plan contempla una inversión de US\$133 millones destinada a modernizar la infraestructura logística y avanzar hacia un modelo más integrado. El objetivo no es repetir el esquema tradicional de consolidación y reexpedición de carga hacia países vecinos, sino fortalecer una plataforma capaz de conectar a las economías sudamericanas con los mercados del Asia-Pacífico.

Pero más allá de las cifras de inversión, hay un dato que resume el impacto real del sistema franco:



Pese a las críticas de una minoría ruidosa que cuestiona el plan estratégico sin ofrecer alternativas, Zofri está dando el salto que el sistema requería”.

**Iván Berrios Camilo,
presidente directorio Zofri S.A.**

más de 45 mil empleos directos e indirectos dependen hoy de esta actividad. Comerciantes, transportistas, operadores logísticos, técnicos y profesionales forman parte de un ecosistema económico que se ha consolidado durante décadas.

El desafío ahora es claro: modernizar la plataforma logística sin perder de vista su impacto territorial. Porque Zofri no es solo una infraestructura comercial; es una palanca de desarrollo económico desde el norte grande hacia Sudamérica, capaz de seguir generando empleo, integración regional y nuevas oportunidades para Chile en el comercio global.