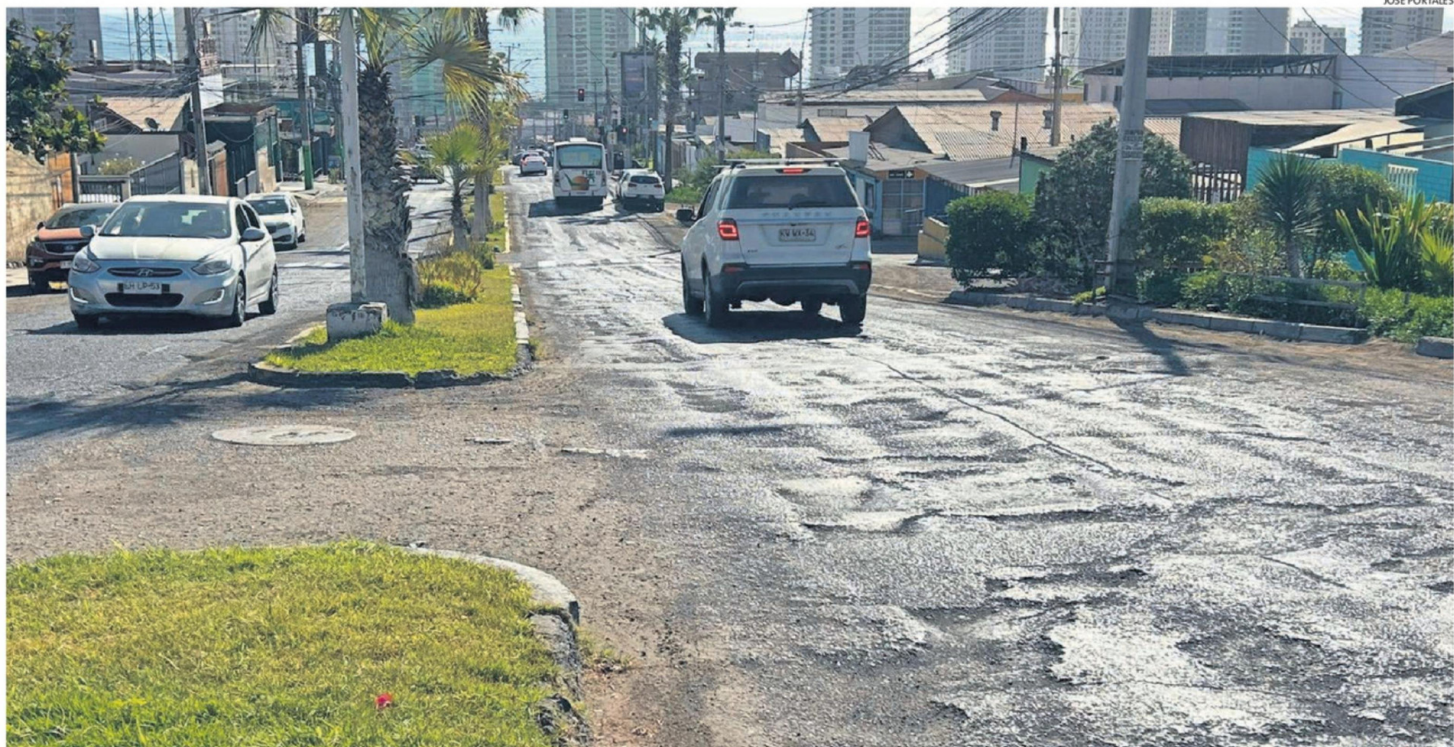




ESTE PROYECTO DEBERÁ SER REVISADO EN EL CORE Y BUSCA REPLICAR INTERVENCIONES HECHAS EN EL CENTRO DE LA COMUNA.

Ingresan proyecto para renovar 26 calles

La iniciativa considera una inversión estimada de \$17.650 millones y busca replicar el plan de conservación ejecutado en 2025 en otros sectores.

José Portales Durán
cronica@estrellaiquique.cl

El director del Serviu Tarapacá, Juan Pablo Sepúlveda, confirmó que fue ingresado al Gobierno Regional el proyecto de conservación de calzadas para el sector sur de Iquique, iniciativa que contempla una inversión estimada de \$17.650 millones para intervenir 26 arterias estratégicas, desde la calle Las Rosas hasta Reinar.

La propuesta busca replicar el proyecto ejecutado durante 2025 en los sectores centro y norte de la ciudad, que registra avances relevantes en su entrega, entre ellos las calles Bulnes y O'Higgins en su acceso a la Rotonda El Pampino, y el eje de las salitreras Mapocho y Santa Rosa de Huara en el área de Zona Franca.

A diferencia de la primera etapa, que contempló la renovación de 15 vías con una in-

versión cercana a \$6 mil millones, el nuevo plan para el sector sur considera la intervención de más de 20 kilómetros de calzadas. El proyecto incluye obras de repavimentación, recapado y aplicación de sellos asfálticos, diseñadas según el nivel de deterioro de cada vía, con el propósito de mejorar la transitabilidad y seguridad en una zona de alto flujo vehicular.

Entre los puntos a intervenir se consideran tramos de las avenidas Cerro Dragón, Tadeo Haenke, Playa Brava, Francisco Bilbao y Salvador Allende, además de cruces con alta carga vehicular, como el de avenida La Tirana con Francisco Bilbao.

Al respecto, Juan Pablo Sepúlveda señaló que "este proyecto corresponde a la segunda etapa del plan de pavimentación para la comuna, una iniciativa desarrollada íntegramente por profesionales del Serviu en coordinación con el Gobierno Regional, con



PEDRO GAMBONI CON LAS ROSAS ES DE LAS MÁS DETERIORADAS.

el objetivo de abordar el deterioro de la infraestructura vial y responder a los requerimientos de la comunidad".

El directivo precisó que, si bien la propuesta fue ingresada formalmente el pasado 3 de marzo, actualmente se encuentra en etapa de revisión técnica. "Se focaliza en el sector centro-sur de Iquique, uno de los puntos con mayor flujo vehicular. En caso de obtener evaluación favorable, la

“Se trata de una necesidad pendiente que debe abordarse progresivamente”

José Miguel Carvajal,
gobernador regional de
Tarapacá

VECINOS PIDEN MAYOR PLANIFICACIÓN

Al enterarse de este proyecto, Hugo Marín, vicepresidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Tarapacá, agradeció las intenciones, sin antes manifestar que hecha de menos la falta de planificación que tiene la ciudad. "Lamentablemente, el deterioro está por tantos lados, que los vecinos perciben estos proyectos como parche. Tienen esa percepción que no tienen ni listo el centro y siguen con el sur. Aquí se extraña la falta de un plan maestro, donde la gente sepa que el 2028 o 2032 se va a tener todo un sector de la ciudad nuevo. La gente percibe que arreglan calle O'Higgins, pero que las demás calles siguen malas, porque en Iquique en el ámbito de calles, la mayoría están deterioradas, por no decir intranquilas. Nosotros los ciudadanos, los dirigentes no estamos conformes y extrañamos una planificación en el casco antiguo por el tema turístico".

iniciativa deberá incorporarse a la tabla del Consejo Regional para solicitar financiamiento a través del FNDR", agregó.

De cumplirse los plazos administrativos y asegurarse los recursos, el Serviu proyecta licitar las obras e iniciar su ejecución durante el segundo semestre de este año.

Por su parte, el gobernador José Miguel Carvajal ratificó el compromiso regional con la recuperación de la vialidad urbana. "Estamos avan-

zando en un plan integral para renovar calles que por años presentan deterioro. Nuestro compromiso es seguir priorizando inversiones que fortalezcan la conectividad y la movilidad urbana", indicó.

Carvajal añadió que la propuesta tendrá prioridad en la tabla del Consejo Regional, dado que "se trata de una necesidad pendiente que debe abordarse progresivamente, y cuyos primeros pasos ya se han definido".