

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Comenzó la ejecución de 30 obras tempranas en la Ruta del Itata, proyecto concesionado que une a las regiones de Ñuble y Biobío y que busca mejorar la seguridad vial, la conectividad y las condiciones de desplazamiento para los usuarios de esta importante vía.

La iniciativa es ejecutada por la concesionaria Ruta del Bosque y forma parte del contrato de concesión de la Ruta del Itata, que contempla intervenciones a lo largo de cerca de 96 kilómetros de las rutas 152 y 158, conectando comunas de ambas regiones.

En la Región de Ñuble, las obras consideran nuevos paraderos con iluminación, pasarelas peatonales y accesos de emergencia, infraestructura solicitada por las comunidades para mejorar la seguridad de peatones y la respuesta ante eventuales emergencias como incendios forestales.

El seremi de Obras Públicas de Ñuble, Freddy Jelves, destacó el impacto que tendrán estas obras para las comunidades cercanas a la ruta. "En Ñuble estamos avanzando con obras muy esperadas por los vecinos, como nuevos paraderos, pasarelas peatonales y accesos de emergencia que permitirán mejorar la seguridad de quienes viven y transitan por esta ruta. Estas intervenciones responden directamente a necesidades planteadas por las comunidades y permitirán contar con una infraestructura más segura y conectada".

El seremi del MOP Biobío, Hugo Cautivo, relevó especialmente las obras que comienzan a ejecutarse y que fortalecerán la conectividad regional y mejorarán la seguridad en sectores que la comunidad históricamente demandó. "Dentro de estas obras tempranas destaca la complementación del Enlace Florida, una intervención muy relevante que permitirá mejorar la conectividad y otorgar una salida directa hacia

BUSCA MEJORAR SEGURIDAD VIAL Y CONECTIVIDAD

Inician 30 obras de mejoramiento en la Ruta del Itata

En la región obras consideran nuevos paraderos con iluminación, pasarelas peatonales y accesos de emergencia, infraestructura solicitada por las comunidades para mejorar la seguridad de peatones y la respuesta ante eventuales emergencias como incendios forestales.



Chillán, fortaleciendo la integración entre las regiones de Biobío y Ñuble y facilitando los desplazamientos de miles de usuarios", dijo Cautivo.

Desde la concesionaria Ruta del Bosque, su gerente general, Juan Antonio Vasconcellos, precisó que estas obras marcan el inicio de mejoras concretas en la ruta.

"Permiten avanzar en mejoras relevantes para los usuarios, incorporando infraestructura de seguridad y conectividad que responde a las necesidades del territorio. Estamos

trabajando coordinadamente con el Ministerio de Obras Públicas para ejecutar estas intervenciones dentro de los plazos establecidos".

Las obras tendrán un plazo estimado de ejecución hasta fines de septiembre de 2026.

Sistema Free Flow

En paralelo, se implementará el sistema de cobro electrónico con TAG, que incluirá el sistema Free Flow en el sector Agua Amarilla y el modelo Stop and Go (Para y

Sigue) en los peajes laterales Nueva Aldea y Rafael, lo que permitirá modernizar el sistema de pago y mejorar la fluidez del tránsito en la Ruta del Itata.

En cuanto a entrega de TAG, serán 100 mil disponibles en forma gratuita, los que serán distribuidos en forma gratuita en:

Biobío: Mall Plaza El Trébol y Líder de Avda. Prat.

Ñuble: Open Plaza Tottus/ Avda Ecuador 599, Chillán. Líder Collin / Avenida Collin 698, Chillán.

Intervenciones responden directamente a necesidades planteadas por las comunidades.



Permiten avanzar en mejoras relevantes para los usuarios, incorporando infraestructura de seguridad"

JUAN ANTONIO VASCONCELLOS
GERENTE GENERAL RUTA DEL BOSQUE