



EXFERROVIARIO AFIRMÓ QUE SE REQUIERE MAYOR INVERSIÓN PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DEL RECORRIDO Y PROYECTAR EL SERVICIO EN EL AÑO.

Analizan opciones para lograr continuidad del “Tren del Recuerdo”

TRAS REACTIVACIÓN. Autoridades coinciden en que la alta demanda da oportunidad para proyectar servicio más allá del verano.

Belén Reyes Ruiz
cronica@australvaldivia.cl

Luego de seis años sin circulación regular, el tren turístico entre Valdivia y Antilhue volvió a recorrer el histórico ramal durante el verano, en una reactivación acotada que despertó interés ciudadano y reabrió el debate sobre el futuro del servicio.

El retorno fue posible tras trabajos de mantención ejecutados por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), que permitieron habilitar los 28 kilómetros de vía férrea entre ambas localidades. La inversión —que según la Delegación Presidencial alcanzó cerca de 1.500 millones— permitió realizar dos viajes durante febrero, los días 21 y 28, ambos con alta demanda y pasajes agotados.

DESAFÍO

Más allá del éxito de los viajes estivales, autoridades regionales coinciden en que el desafío ahora es proyectar la iniciativa en el tiempo.

La gobernadora regional subrogante, Marilva Barrientos,

valoró la reactivación del ramal y destacó la alta demanda que generó el servicio.

“Los pasajes del Tren del Recuerdo se agotaron en solo un par de horas, lo que confirma el interés ciudadano y el potencial turístico y patrimonial de esta conexión ferroviaria”, señaló.

La autoridad agregó que la mantención ejecutada en la vía representa el primer proceso relevante de intervención en décadas, lo que abre una oportunidad para proyectar el uso futuro del ramal. Sin embargo, advirtió que para consolidar una operación estable se deben cumplir condiciones mínimas como mantener la infraestructura en buen estado, contar con material rodante adecuado y definir un modelo de administración claro.

En la misma línea, el delegado presidencial regional Jorge Alvia, sostuvo que el retorno del tren tiene un significado que va más allá del ámbito turístico.

“Volver a ver el tren circulando entre Valdivia y Antilhue es una señal de reactivación pa-

Gobierno central

● Durante el viaje demostrativo del ramal Valdivia-Antilhue estuvo presente el ministro del Interior, Álvaro Elizalde, quien afirmó que “se están restableciendo una serie de tramos en todo el territorio nacional que han permitido ir recuperando los trenes para Chile, lo que forma parte de un proyecto muy relevante Gobierno del Presidente Gabriel Boric”.

trimonial, económica y territorial”, afirmó, agregando que la demanda registrada demuestra el interés de la ciudadanía por recuperar este medio de transporte.

Añadió que actualmente existen conversaciones para evaluar nuevas fechas y estudiar alternativas que permitan avanzar hacia una continuidad progresiva. “La proyección no debiera limitarse a viajes ocasionales, sino avanzar hacia un esquema que permita consolidar el tren turístico y, en el mediano plazo, explorar trenes de cercanía”, explicó.

MIRADA FERROVIARIA

Claudio Beroiza, dirigente de la Federación de Exferroviarios Santiago Watts de Valdivia, señaló que para quienes trabajaron durante años en el ramal resulta significativo volver a verlo en funcionamiento. “Para nosotros como ex ferroviarios es muy bonito ver que el ramal vuelva a cobrar vida y a llevar pasajeros, recordando los tiempos en que trabajábamos en esta profesión”, comentó.

Beroiza planteó que el recorrido tiene condiciones para transformarse en un atractivo turístico permanente, especialmente por su conexión con Antilhue y las actividades que se desarrollan en la zona. No obstante, advirtió que mantener el servicio durante todo el año requiere nuevas inversiones que garanticen la seguridad y estabilidad de la vía.

“Sería una alegría que el viaje pudiera sostenerse durante todo el año, pero para eso se necesita más inversión que asegure las condiciones necesarias de seguridad, considerando además que el trayecto borde el río”, concluyó.