

Hoja de Ruta

Una iniciativa clave para descongestionar el oriente y conectar ambas comunas se traba por observaciones económicas en sus costos de conservación es frustrante, pero no irreversible.

La conurbación La Serena-Coquimbo enfrenta una paradoja que se repite con demasiada frecuencia en las regiones de Chile: crecemos, pero lo hacemos a trompicones, sin la infraestructura que garantice calidad de vida. La reciente reunión entre el gobernador Cristóbal Juliá y la directiva nacional y regional de la CChC ha puesto el dedo en la llaga de dos proyectos que son, en esencia, el espejo de nuestro futuro: la anhelada Circunvalación y el máster plan del Parque Urbano.

El traspié que sufrió el proyecto de la autopista de 39,7 kilómetros es una llamada de atención que no podemos ignorar. Ver cómo una iniciativa clave para descongestionar el oriente y conectar ambas comunas se traba por observaciones económicas en sus costos de conservación es frustrante, pero no irreversible. Lo importante

es el consenso que emerge de la autoridad y el gremio: no podemos darnos el lujo de archivar este sueño. La tarea ahora es política y técnica, y consiste en trabajar con las nuevas autoridades nacionales para destrabar los nudos y retomar el impulso. Los miles de conductores que a diario sufren atochamientos no entienden de burocracia, entienden de urgencia.

Sin embargo, hay una segunda lectura que nos llena de optimismo y que merece ser destacada: la valoración del futuro Parque Urbano. Más allá de ser un pulmón verde, el hecho de que se haya presentado su máster plan en su totalidad indica un cambio de paradigma. Estamos hablando de planificación estratégica, de ponerle una hoja de ruta a la ciudad. Como bien señaló el presidente nacional de la CChC, estos planes ordenan y le dan carácter a la urbe.