

E ENTREVISTA. FRANZ SCHIRMER, empresario turístico, propietario del Hotel Petrohué y cortes en la ruta:

“Va a bajar material durante 14.000 años. Hasta que el volcán Osorno no quede como el Puntagüedo, erosionado completo”

Carlos Ilabaca

carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

Heredero de una familia que ha emprendido en turismo en el Parque Nacional Vicente Pérez Rosales durante 113 años, el empresario Franz Schirmer acusó una total falta de gestión de las autoridades regionales tras la última interrupción de la ruta V-225 entre Ensenada y Petrohué, hace exactamente una semana, en pleno verano. La situación obligó a evacuar con camiones militares a un grupo de turistas que ingresaron por el paso internacional y volver a desplegar medios y recursos para el despeje de la vía que colapsa cada vez que hay lluvias intensas.

La solución definitiva, según plantea el propietario del Hotel Petrohué, está planteada desde el año 2017 cuando un grupo de expertos suizos sobre voló la zona del volcán Osorno y propuso la construcción de galerías para avalanchas que permitan que el tráfico vehicular no se interrumpa y por sobre las cuales exista un corredor biológico que mitigue los impactos en el ecosistema.

Pero la respuesta ha sido la misma: no hay recursos para implementarla, pese a que el empresario sostiene que cada despeje del camino significa movilizar funcionarios, camiones, generadores eléctricos, antena satelital, entre otros. En

“Chile ha salido elegido ya por varios años como el mejor destino del mundo para el turismo de naturaleza y aventura. Entonces esto no se condice con lo que está pasando”

“¿Quién gana con estas concesiones, con estos trabajos, cuando se adjudican las globales para mantener los caminos?, ¿habrá algún interés económico de un grupito que se beneficie con esto?”

ese sentido, el diagnóstico de los expertos es tajante: la ruta a Petrohué seguirá cortándose por 14 mil años debido al retroceso del glaciar y el cambio climático. En un video que compartió por redes sociales, Schirmer dice estar cansado. Esto, porque el efecto en el turismo ha sido evidente. El flujo de visitantes ha caído un 66% desde 2008.

14 MIL AÑOS DE CORTES

—¿Cuál es la génesis de esta solución de construir galerías para terminar con los cortes en la Ruta V-225?

—La primera galería la construyó mi padre en el año 80, de troncos, en el sector del Badén de La Monja (llamada así por unas casitas de madera móviles de Vialidad en forma de A donde vivían los funcionarios). Las galerías funcionan y esto lo vengo planteando hace 30 años.

Es una solución definitiva, son auto-limpiantes, no hay que hacer mantención, pero no hay voluntad. Como nadie es profeta en su propia tierra, (en 2017) me llama Roland Klein, quien era representante de GeoGroup, y aprovechando que había un grupo de expertos suizos solucionando un problema de un aluvión en la quebrada de Macul, me dice ‘vamos a ver el tema del camino’. Fuimos a terreno, los llevé incluso en avión, sobrevolamos el volcán, vimos el sector de donde escurría el agua hacia abajo, y les quedó claro alto. Esto es un tema que no se va a resolver en los próximos años.

—¿Qué fue lo que observaron estos expertos extranjeros?

—Cuando Jorge Loncomilla (director regional de Vialidad) dice, ‘mira, tenemos maquinarias para limpiar el camino’, el experto le respondió: calcule bien, porque va a bajar material durante 14.000 años. Hasta que el volcán Osorno no quede como el Puntagüedo, erosionado completo, va a seguir escurriendo material.

El glaciar del volcán se derrite, el permafrost retrocede, la pendiente aumenta. Es una cosa que va a suceder si o sí, con el calentamiento global,



EL EMPRESARIO TURÍSTICO FRANZ SCHIRMER CRITICÓ A LAS AUTORIDADES.

Falta voluntad política y gestión

• ¿Aquí entonces lo que se requiere es voluntad política?

—Absolutamente. Voluntad política y gestión. Que hagan las cosas bien. El Parque Nacional Vicente Pérez Rosales va a cumplir 100 años. Hay que resolver el tema de la energía eléctrica, porque no tenemos energía eléctrica arriba y los costos son altísimos. Hay que resolver el tema del Centro de Visitantes, un lugar de llegada a Petrohué, a la altura de un parque nacional. Y tercero, que la ruta sea una ruta transitable todo el año.

con el aumento de las temperaturas, con lluvias mucho más intensas, eso va a suceder.

SOLUCIÓN ECOLÓGICA

—¿Qué características tienen estas galerías para avalanchas?

—Con las galerías, el camino pasa por debajo y todo esto que viene escurriendo (desde el volcán), y que va a seguir escurriendo por miles de años, pasa libremente sin interrumpir el camino. Y en sectores más bajos, donde no tienes la posibilidad de fijarte a un alero, como es el caso de varios de los aluviones, en que hay un corte de basalto muy alto y el camino pasa por abajo, lo que se hace en Europa es que se entuba el camino, como un túnel artificial, rellenas encima y todo el material pasa por arriba. Además, sirve como un corredor biológico.

—¿Qué implicaría eso?

—Significa que el puma puede pasar a tomar agua, pasa por arriba del aluvión, no por el camino, y va a comer y vuelve. Entonces se produce todo un corredor biológico en que los animales, como el puma o el zorro, circulan entre el río, el camino y el faldeo del volcán. Entonces tiene un montón de beneficios ambientales. Ahora, si lo hacen más ancho, incluso le pueden dejar un poquito de bosque a los lados para que algunos animales que son más tímidos, como la huiña, puedan pasar. Evitas el uso de las máquinas, la contaminación, el problema de los cortes, y además tiene un beneficio para el parque porque la flora y la fauna no se interviene.

CAÍDA EN EL TURISMO

—¿Cuál es el efecto concreto pa-

ra el Turismo que se ha generado a causa de estos cortes en la ruta?

—Nosotros ya hemos notado la crisis. Para una agencia de viajes que tiene una reserva, si te interrumpen el viaje en algún momento, como pasa muchas veces entre Bariloche y Puerto Varas, tienes que cambiar la reserva en los hoteles, tienes que cambiar los vuelos y en temporada alta, noviembre, diciembre, febrero, por ahí no encuentras vuelos o no encuentras hotel.

Entonces, ¿qué ha pasado? La agencia no está dejando vender. En el año 2008, llegaron a cruzar 60.000 turistas por el paso internacional Vicente Pérez Rosales; hoy estamos en 20.000. Ha caído un 66%, porque es incómodo venderlo. Y esto no pasa solamente en el invierno, pasó ahora, en febrero. Todo esto genera un problema económico tremendo.

—En un video que publicó en sus redes, usted acusa directamente a Vialidad y al alcalde de Puerto Varas.

—Yo me he preguntado por qué la autoridad no está haciendo la pega. Yo en un momento me dije, ¿por qué no quieren entender que esto es lo mejor para todos? Genera empleo, trae divisas, promociona el destino, hay más inversión, o sea, hay puros beneficios.

Y me quedé pensando, ¿quién gana con estas concesiones, con estos trabajos, cuando se adjudican las globales para mantener los caminos?, ¿habrá algún interés económico de un grupito que se beneficie con esto?

—¿Y qué pasa con la rentabilidad social?

—Esto beneficia a todos. La industria del turismo es intensiva en mano de obra. Esto se traduce en empleos, se traduce en pequeños empresarios que trabajan desde pequeños restaurantes, haciendo artesanía, excursiones por el lago de Todos los Santos, hay un montón de restaurantes en Petrohué. Hay toda una industria que vive del turismo. Por lo tanto, esto tiene un tremendo impacto.