



Daniel Esparza Salfate
daniel.esparza@mercuriovalpo.cl

Críticas generaron los resultados de la primera licitación del transporte público del Gran Valparaíso, la cual se adjudicaron las empresas Consorcio Valparaíso y Viña Bus S.A., esta última operada por la familia Sánchez.

Para el seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Valparaíso, Jean Pierre Ugarte, este es “un paso muy relevante para mejorar el transporte público en el Gran Valparaíso”, refiriéndose a la “renovación profunda del sistema, con buses más modernos, más seguros y con un estándar de servicio mucho más alto para las personas que todos los días se movilizan entre Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Concón. Además, la incorporación de buses eléctricos no solo mejora la experiencia de viaje, sino que también contribuye a una movilidad más sustentable”, que comenzaría a implementarse el primer trimestre de 2027.

CUESTIONAMIENTOS

Sin embargo, han surgido críticas entre algunos usuarios del transporte público. Específicamente, el vocero de la Coordinadora Que Pase la Micro, Edgar Eldredge, catalogó como “malísimo” el hecho de que uno de los adjudicatarios sea Viña Bus, afirmando que “todos tenemos claridad del cero aporte que ha tenido durante estos 20 o 30 años. Como usuarios quedamos de nuevo secuestrados, con las mismas problemáticas”.

Eldredge declaró que, aunque se cambien los buses, “se debe ver de raíz el tema de una mejora en el transporte público, que tiene que estar garantizada la seguridad de los pasajeros; las irregularidades también laborales que han tenido durante todos estos años, (...) carreras 24/7, todos los días. Y junto con ello también muchos lugares que tienen la incertidumbre de no poder llegar a su destino. No es solamente que ande la micro bonita, pintada, sino que que pasa también con la calidad de profesionales que tenemos arriba al volante”.

“VAMOS DECRECIENDO”

En ese sentido, y en cuanto al trabajo de la familia Sánchez con Viña Bus, el vocero explicó que “a todos nos evalúan en nuestros trabajos, si haces el trabajo bien vas a poder crecer como persona, como profesional. Pero en este caso vamos decreciendo día a día con el tema de transporte, y aún así se gana la licitación”.

Por lo anterior, Eldredge sos-

Surgen críticas por adjudicación para transporte público

REGIÓN. Andrés Sánchez defendió elección de Viña Bus S.A.



LICITACIÓN FUE ADJUDICADA POR VIÑA BUS Y CONSORCIO VALPARAÍSO.

“Tenemos claridad del cero aporte que ha tenido durante estos años (...). Quedamos con las problemáticas”.

Edgar Eldredge
Vocero Que Pase la Micro

“Postularon más de 10 empresas, (...) una incluso de Europa, y nosotros cumplimos con todo lo que la autoridad solicitó”.

Andrés Sánchez
Director de Viña Bus

tuvo que hubieran preferido “que venga una empresa de afuera, para que hubiéramos tenido algo parecido a lo que pasa en Santiago, que dentro de todo funciona bastante mejor que la que está acá, porque de verdad que nos debiera dar vergüenza como Región de Valparaíso el precario transporte que tene-

mos”.

NUEVO GOBIERNO

“No es solamente el tema de una micro bonita, llena de colores, con Wi-Fi y todo lo que le colquen, sino que también es un tipo integral de movilidad, que tengamos derecho y libertad a movilizarnos como corresponde. Esto es por lo que nosotros, en definitiva, luchamos día a día y tratamos de también poner en la mesa”, declaró Eldredge.

Incluso, el vocero tuvo palabras para lo que será la administración del nuevo Presidente, pidiendo que “ojalá que el Gobierno que venga, más allá de cualquier cosa, venga con otra impronta, porque todos se llenan la boca con los vecinos, pero cuando llegan al poder después no se acuerdan de la gente”.

Cuando se recomendó adjudicar a la empresa de los Sánchez, el diputado Luis Cuello (PC), también hizo durtas críticas.

RESPUESTA

Frente a estas críticas, el direc-

2027

empezarían a implementarse las modificaciones al transporte público del Gran Valparaíso.

tor de Viña Bus S.A., Andrés Sánchez, respondió que “es bueno aclarar esta posverdad que algunos tratan de instalar”, y explicó que en esta licitación “postularon más de 10 empresas, entre firmas de Santiago y extranjeras, una incluso era de Europa, y nosotros cumplimos con todo lo que la autoridad solicitó, por lo que esa idea de que casi fuimos elegidos a dedo es absolutamente falsa”.

Además, Sánchez agregó que, sobre las críticas al actual servicio de transporte en la Quinta Región, “debemos tener en cuenta que estos son afectados por distintas problemáticas, dentro de las que se distinguen la seguridad, la nula inversión en infraestructura, además de retrasos en los recursos que compensan las rebajas tarifarias. La nueva licitación plantea un modelo de negocios distinto que permitirá mantener un mejor nivel de servicio”.

Es por ello, puntualizó el director de Viña Bus, que esta adjudicación “es muy importante para nosotros como empresa, porque apunta hacia la modernización del servicio que nosotros tanto hemos pedido como gremio (...). Estamos muy optimistas de que tengamos esa mejora en el servicio que tanto hemos pedido”.

“Quiero ser enfático en que estamos muy contentos, ya que luego de un arduo trabajo técnico, en conjunto con un equipo de asesores, logramos la ansiada adjudicación, la cual viene a cambiar la cara al transporte público en el Gran Valparaíso, inyectando recursos e igualando el estándar de servicio al de la capital, y para lo cual la Contraloría ya tomó razón, asegurando la legalidad de la adjudicación”, finalizó Sánchez.