

Proyectan para esta semana el **peak** de congestión en el Gran Concepción

Patrullajes, semáforos, virajes y scooters para aplacar el caos vial

Municipios de la zona precisan medidas para ayudar a disminuir un problema que se repite cada marzo. Hay comunas que también apuestan por horarios diferidos y priorizar la circulación de furgones escolares.

Por Nicolás Arrau Álvarez
nicolas.alvarez@diariosur.cl

Para este lunes está previsto el **peak** de flujo vehicular en el Gran Concepción. Mañana se espera un retorno definitivo con la vuelta de los universitarios, una situación que amenaza con generar caos vial en las principales arterias penquistas y de comunas aledañas como San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén y Talcahuano.

El alza se comenzó a notar de forma progresiva a partir del lunes pasado, por lo que desde ya se anunciaron medidas para amortiguar los efectos de los tacos. Frente a esta semana, que se proyecta aún más dura, y las semanas posteriores, municipios de la zona deslizan a través de esta página las acciones que aplicarán para ayudar a disminuir un problema que se repite cada marzo.

REFORZAMIENTO DE EQUIPOS Y FOCOS EN ESTABLECIMIENTOS

El municipio de Concepción apuesta por la coordinación de un despliegue especial a través de la Dirección de Seguridad Pública, el que se enmarca en el regreso a clases. Se trata de una planificación operativa, cuyo objetivo es agilizar el tránsito vehicular y prevenir incivildades durante los horarios punta, y que contará, además, con el reforzamiento de patrullajes preventivos y control de accesos en colegios con más afluencia.

Para este lunes 9 de marzo, por ejemplo, la administración de Héctor Muñoz considerará un despliegue importante. "A través de nuestra Subdirección de Construcciones se han realizado las gestiones pertinentes con la empresa a cargo de las obras de Plaza Perú para que el tramo interviniente en avenida Chacabuco esté habilitado para mitigar el impacto vial en esta zona de alta afluencia", señala el alcalde, quien también compromete apoyo municipal a fin de resguardar la normalidad del tránsito.

A lo anterior se suma el servicio de grúas, que sigue operativo 24/7, y fiscalizaciones permanentes para evitar autos mal estacionados que generen más congestión vehicular, según indica.

Al otro lado del río Biobío, San Pedro de la Paz plantea esfuerzos en conjunto a la Seremi de Transportes para lograr la máxima capacidad de frecuencia de la locomoción colectiva, "lo que ya está asegurado y ha funcionado bien", de acuerdo al alcalde Juan Pablo



En Concepción se apostará también por el servicio de grúas para sacar autos mal estacionados que generen congestión.

Spoerer. En esa línea, suma lo que será el incremento en los servicios de Biotrén, que pasarán de 11 a 15, y los nuevos vagones que aumentarán esa capacidad.

"Igual realizamos obras en la calzada donde se genera la mayor cantidad de atochamiento, entre Daniel Belmar y Diagonal Biobío, no sólo eliminando baches o tapando hoyos, sino que también finalizando la adecuación de la pista con la que se va a construir la vialización de las orejas para el puente Industrial", señala.

Asimismo, el municipio destaca la incorporación de más de 150 scooters eléctricos en un convenio con la empresa Whoosh para que haya más alternativas de traslado de los estudiantes, y los operativos de funcionarios de seguridad municipal junto a Carabineros en entidades educacionales, de tal manera que el tránsito sea dinámico y seguro.

"Seguimos expectantes a otras medidas, como la posibilidad de establecer horarios diferidos de entrada, algo que hemos planteado en otras ocasiones, sobre todo con universidades (...) Y queda una solicitud hecha a Transportes para permitir que los furgones escolares transiten por vías exclusivas", subraya Spoerer.

Chiguayante, en tanto, focaliza parte de su estrategia en buscar alguna fórmula para agilizar los trabajos de ampliación de la costanera, de tal modo de terminar con la reversibilidad, "un tema que nos complica de sobremanera", según describe el director de Tránsito y Transporte Público, Juan Alcaino. Dado que estas obras podrían finalizar en agosto, se espera que el fin de la reversibilidad se logre en junio.

Por otro lado, el directivo municipal agrega que entre fines de febrero e inicios de marzo realizan junto a la Unidad Operativa de Control de Tránsito un análisis del estado de los semáforos pa-

“ Igualmente, se mantiene la reversibilidad vial en Colón, entre calles Ejército y Las Hortensias, entre las 18 y 20 horas, para dar una alternativa al ingreso al macro sector Denaví Sur, sin tener que pasar por el Cruce Los Cóndores.

Eduardo Saavedra,
alcalde de Talcahuano

“ A través de nuestra Subdirección de Construcciones se han realizado las gestiones pertinentes con la empresa a cargo de las obras de Plaza Perú para que el tramo interviniente en avenida Chacabuco esté habilitado para mitigar el impacto vial en esta zona de alta afluencia.

Héctor Muñoz,
alcalde de Concepción



La avenida Pedro Aguirre Cerda de San Pedro de la Paz registró en la semana mayor flujo vehicular.

sadores para que los peatones crucen tranquilos", afirma.

MEDIDAS EN TALCAHUANO Y HUALPÉN

Para enfrentar el retorno a clases y del fin del período estival, el municipio de Talcahuano diseñó la iniciativa "Plan marzo", que agrupa ocho acciones. Algunas, por ejemplo, implican prohibiciones de viraje a la izquierda entre las 7 y las 9 de la mañana desde Colón a Monseñor Alarcón, permitiendo que las personas que viven en los conjuntos residenciales de esta zona puedan "salir" a trabajos y estudios de manera más fluida. Lo mismo en Jaime Repullo con Autopista, para favorecer el flujo desde y hacia Concepción por esta vía entre las 17 y 21 horas.

"Igualmente, se mantiene la reversibilidad vial en Colón, entre calles Ejército y Las Hortensias, entre las 18 a 20 horas, para dar una alternativa al ingreso al macro sector Denaví Sur, sin tener que pasar por el cruce Los

Cóndores", dice el alcalde Eduardo Saavedra. También hay medidas nuevas, como la prohibición del viraje a la izquierda desde Desiderio García a Carlos Dittborn, que significó el cambio del controlador del semáforo, instalación de señalética y la renovación de lámparas, así como la intervención y demarcación vial en calle Juan Guillermo Sosa y en los pasos peatonales, en lugares de alta circulación como al exterior de centros de salud y establecimientos educacionales realizadas durante las últimas semanas.

"Esperamos que el impacto de estas medidas sea positivo, como ya lo hemos comprobado el año pasado. La comunidad, en general, las ha valorado y respetado", dice el alcalde, quien en paralelo espera la concreción de iniciativas como la Etapa 3 del Eje Colón y el Puente Perales, actualmente en construcción.

El alcalde de Hualpén, Miguel Rivera, destaca una reunión con Carabineros para aumentar la

presencia policial en los sectores que históricamente registran más atochamientos, sobre todo en horas **peak**: Ateaga Alemparte con Malleco, cerca del colegio Sagrado Corazón; lo mismo en Los Copihues, la rotonda Peñuelas, que desemboca desde Gran Bretaña hacia la Costanera, o en establecimientos educacionales particulares y municipales.

"Esta próxima semana será el momento y el punto **peak** de esta congestión, y por eso también hemos sido críticos como municipio del ensanche de la avenida Colón, porque no hemos tenido una buena coordinación con el Serviu para generar señalizaciones pertinentes (...) Lamentablemente, esto ha sido desordenado y solicitamos al gobernador regional que esta gestión sea prioritaria junto al Serviu, a fin de que el tránsito por Colón, entre Los Copihues y Las Golondrinas, ojalá sea lo más expedito posible y tenga resguardo de señalizaciones y seguridad", subraya el alcalde.

Este lunes será crítico debido al retorno total de estudiantes. Las universidades volverán a recibir a sus alumnos, por lo que ya se han tomado medidas viales al respecto.