

Conectividad en Tierra del Fuego

Inauguran 120 km de pavimento en la Ruta Y-65 entre Porvenir y Manantiales

● La pavimentación de la estratégica vía fueguina, ejecutada por tramos durante casi una década, permitirá mejorar los tiempos de traslado y la seguridad para quienes se movilizan entre Porvenir y el continente.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Con la presencia de autoridades regionales, provinciales y comunales, fue inaugurada la pavimentación completa de la Ruta Y-65 que une Porvenir con el sector de Manantiales, en la Provincia de Tierra del Fuego. Se trata de una obra largamente esperada por la comunidad fueguina y considerada estratégica para la conectividad y el desarrollo de la región de Magallanes.

La iniciativa contempló la pavimentación de 120 kilómetros de esta vía, considerada clave para el desplazamiento de personas y el transporte de bienes en el norte de la isla. El proyecto comenzó a ejecutarse en 2016, en el marco del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas.

El seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández,

destacó que se trata de una obra altamente esperada por la comunidad fueguina, especialmente por los habitantes de Porvenir. Según señaló, la pavimentación responde a un compromiso asumido hace casi una década a través del Plan de Zonas Extremas, iniciativa que permitió iniciar la ejecución de este proyecto y darle continuidad hasta su finalización. "Hoy podemos inaugurar 120 kilómetros de pavimento de alto estándar que permiten unir el sector de Manantiales con Porvenir, acortando los tiempos de traslado para quienes deben cruzar por Primera Angostura hacia Punta Arenas o dirigirse hacia el norte del país. También facilita el acceso para quienes visitan Tierra del Fuego y desean llegar al extremo sur de la isla", indicó la autoridad.

Por su parte, el gobernador regional Jorge Flies subrayó

que la habilitación total de la ruta representa uno de los proyectos emblemáticos del Plan de Zonas Extremas. Recordó que la iniciativa comenzó a ejecutarse en 2016, durante el gobierno de Bachelet, y que su desarrollo continuó en las administraciones posteriores hasta concretarse en la actualidad. Flies enfatizó que en los últimos años se ha avanzado significativamente en la pavimentación de rutas en el norte de Tierra del Fuego, lo que -según dijo- transforma de manera significativa la vida de sus habitantes.

Entre los principales beneficios mencionó mejoras en la seguridad vial, mayor rapidez en traslados de emergencia sanitaria, mejor acceso a postas rurales y una mayor integración territorial.

Las autoridades coincidieron en que la pavimentación de la Ruta Y-65 tendrá un impacto directo en la calidad de



La inversión total del proyecto alcanzó cerca de 110 mil millones de pesos.

vida de los usuarios y en la actividad económica local. Además de reducir los tiempos de viaje, la obra mejora la adherencia de la calzada en condiciones climáticas adver-

sas, disminuye los riesgos de accidentes y fortalece la conectividad de la provincia con el resto de la región.

La inversión total del proyecto alcanzó cerca

de 110 mil millones de pesos, financiados mediante recursos del Gobierno Regional y fondos sectoriales del Ministerio de Obras Públicas.