

Temuco: calle Bulnes quedaría reabierta al tránsito vehicular antes de que termine marzo

CIUDAD. El alcalde Roberto Neira ya firmó el decreto, mientras espera que las hortaliceras colaboren con el orden. Transportes todavía no ratifica decisión.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

La Municipalidad de Temuco informó que espera que la calle Bulnes quede reabierta al tránsito vehicular dentro de este mes.

La calle más transitada del centro de la capital regional volverá a quedar habilitada para el tránsito vehicular en las próximas semanas, luego que el alcalde de Temuco, Roberto Neira, ya firmara el decreto que elimina definitivamente el uso peatonal.

“Firmé el decreto correspondiente, luego de los oficios propios de la Dirección de Tránsito, y ya enviamos las comunicaciones de rigor a la Seremi de Transportes. Desde ahí es donde estamos a la espera de la respuesta y el visado que nos permita ratificar la reapertura y proceder con el retiro de las barreras. Esperemos que esa respuesta positiva, para abrir la calle, sea dentro de este mes”, dijo el alcalde Neira.

ADIÓS AL PASEO BULNES

A fines de 2022, la Municipalidad de Temuco decidió que calle Bulnes volviera a ser un paseo peatonal, como muchos temuquenses lo añoraban. Para armar el proyecto, los equipos de la Municipalidad de Temuco decidieron impulsar un “plan piloto” que pusiera a prueba si la idea —que funcionaba en los años 80— era factible de replicar



LAS CAMIONETAS QUE ABASTECEN A LAS HORTALICERAS LOGRAN INGRESAR A CALLE BULNES, PESE A LAS BARRERAS INSTALADAS POR EL MUNICIPIO.

300 millones de pesos invirtió la Municipalidad de Temuco para el “piloto” de calle Bulnes, que permitió probar un paseo peatonal en pleno centro.

en la actualidad, con urbanismo táctico.

De esa forma, el municipio invirtió \$300 millones en el tramo de calle Bulnes, entre Portales y Claro Solar, en donde se instalaron maceteros con árboles, bancas y una estructura metálica que simulaba ser una serpiente —de color verde— a lo largo de todo el

tramo, sirviendo como asientos y como decoración en altura.

Este “piloto” del Paseo Bulnes fue inaugurado en febrero de 2023, en un acto que fue celebrado por apaciguar —de forma casi definitiva— el largo conflicto que se había sostenido con agrupaciones de mujeres hortaliceras mapuches, que aceptaron desocupar calle Montt para instalarse en “wancos” dispuestos en la calzada peatonal.

Pese al esfuerzo de la intención municipal, el desorden y las externalidades negativas, que poco a poco fueron acentuándose, llevaron a que el municipio iniciara un proceso de consulta para su retiro. Esto se aceleró cuando los

equipos de planificación determinaron que era necesario despejar la calle Bulnes para cuando comiencen los trabajos de reconstrucción del Mercado.

Así, la Municipalidad de Temuco pidió que los restaurantes sacaran sus terrazas en enero, mientras que a fines de febrero se retiraron todos los “wancos” que eran para las hortaliceras, debido a que las mujeres no aceptaron ninguna de las dos ofertas hechas por el municipio y decidieron no ceder, adelantando que se mantendrán en los alrededores de calle Montt con Bulnes, retomando la venta en las veredas.

El alcalde de Temuco, Ro-

berto Neira, recordó que la decisión de reabrir la calle Bulnes al tránsito vehicular implicó “diálogo con todos los actores involucrados, desde el comercio establecido hasta las agrupaciones de hortaliceras, a quienes les realizamos dos propuestas que lamentablemente no aceptaron”.

La seremi de Transportes, Mary Valdebenito, precisó que el cambio de uso de la calle debe ser debidamente justificado por el municipio, mediante un informe o estudio. “Así como se hizo cuando cambió de vehicular a peatonal, debe justificarse el retorno de peatonal a vehicular”, indicó la seremi.