

Las tareas pendientes del Presidente Boric en la región

A solo horas de que se concrete el cambio de mando, representantes de la sociedad civil mostraron su disconformidad en los escasos avances de proyectos como el nuevo Van Buren, el tren Valparaíso-Santiago y reconstrucción, entre otros.



ZONA DE SACRIFICIO TAMBIÉN QUEDÓ CON UN GUSTO AMARGO.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

A escasas horas de que el Presidente Gabriel Boric deje su banda presidencial para dar paso al liderazgo del republicano José Antonio Kast, vecinos y dirigentes de la región quisieron llevar su gestión al pizarrón. Esto porque, a juicio de la comunidad, quedaron tareas pendientes significativas con el Gran Valparaíso. Una de esas tareas, indudablemente, es el proceso de reconstrucción. Así lo hizo saber Amanda Guerra, presidenta de la ONG Sobrevivientes del Megaincendio, quien catalogó el liderazgo de la máxima autoridad nacional, en esta materia, como "decepcionante".

"El Presidente Gabriel Boric llegó a nuestros cerros con una frase que hoy suena a burla: 'No los dejaremos solos'. Dos años después, la realidad nos dice todo lo contrario: nos dejaron más solos que nunca", analizó.

"El balance de este Gobierno es de una negligencia humana inaceptable. No solo fallaron en protegernos aquel 2 de febrero como confirman las revelaciones sobre la omisión criminal de CONAF que

costó la vida de nuestros vecinos, familias y mascotas, sino que han fallado en sanarnos", agregó.

QUINTERO-PUCHUNCAVÍ

A propósito de temáticas sensibles para la población, también existe disconformidad en la denominada "Zona de Sacrificio". Y es que si bien logró instalarse una red pública de monitoreo e incluso concretar el cierre de fundición Ventanas de Codelco, la ciudadanía sigue siendo víctimas de episodios de contaminación.

"Boric firmó un compromiso con nosotros en campaña, de que iba a acabar con la zona de sacrificio y eso no pasó nunca. Se agradece el cierre de las fundiciones y que hayan puesto un monitoreo, pero el problema no se ha solucionado y se está al debe", reflexionó Katta Alonso, fundadora de la organización Mujeres de Zona de Sacrificio.

INFRAESTRUCTURA

En cuanto a temáticas relacionadas a infraestructura, compromisos relacionados al nuevo Van Buren y a la reposición de la Escuela Barros Luco apenas rozan la nota azul, esto porque no existieron avances visibles.



PROCESO DE RECONSTRUCCIÓN SE CONVIRTIÓ EN UNO DE LAS DEMANDAS MÁS SENSIBLES DE LA CIUDADANÍA A NIVEL REGIONAL.

EL GENERAR EXPECTATIVAS

Para el académico de la PUCV y director ejecutivo del Observatorio de Historia y Política, Raúl Burgos, uno de los flagelos de esta administración es que en algunas temáticas "se generaron expectativas demasiado altas", tales como el proyecto ferroviario. "El caso del tren Santiago-Valparaíso fue uno de los proyectos emblemáticos del Presidente Boric y que va a quedar pendiente en su desarrollo", comentó. Ahora bien, "esto no resulta tan novedoso, en tanto ha sido una idea que ha sido discutida por mucho tiempo por distintos gobiernos, pero que no ha logrado concretarse. Quizás el problema fue que se generaron expectativas demasiado altas, sabiendo que, en realidad, ese tipo de iniciativas son de mucha complejidad, involucran varios recursos y, finalmente, son fácilmente descartables cuando hay otras prioridades". A propósito de esta temática, Melinka Olate, presidenta de la UNCO Valparaíso, subrayó que es clave que este tema "se asuma como un compromiso de Estado donde el financiamiento y la legislación también esté en pos de que este proyecto se concrete lo antes posible y que los porteños, las porteñas y la ciudadanía en general puedan tener otras alternativas que no sea el monopolio actual del transporte local".

"Nosotros estamos decepcionados en general de este gobierno, del anterior y del anterior en cuanto al tema de la salud; no nos satisfacen para nada, por

que seguimos en la misma. En ese período en particular, esperábamos que por último se resolvieran los problemas administrativos: desde la salida de

Gálvez, hemos tenido como cinco directores en el Servicio de Salud, entonces desde ahí hay un problema hacia adelante", comentó Ana Silva, representante del Consejo Local de Salud de Valparaíso. Por su parte, Isabel Soto, exalumna de la Barros Luco, reveló que "nosotras creíamos que este gobierno iba a poder avanzar un poco más en una deuda estatal que ya cumplió 16 años, sin embargo, de nuevo quedamos con esa sensación amarga, porque esperábamos haber avanzado más rápido, con más voluntad".

NARCOMAUSOLEOS

Respecto a la seguridad, uno de los grandes compromisos que se pactó con la región -y que parece solo haber dado frutos en la capital- decía relación con la destrucción de los narcomausoleos. Esto con el objetivo de recuperar la

tranquilidad en los barrios, como también los espacios públicos.

Un primer catastro, en ese contexto, reportaba 22 de estas estructuras a nivel regional, sin embargo, a cuatro años del arribo de Gabriel Boric a La Moneda, ninguno de ellos fue destruido. La nota, en este ítem, indudablemente es de color rojo.

"Para ser bien honesto, nunca vi ningún movimiento referente a la destrucción de mausoleos narco, al menos acá en la parte alta de Puertas Negras y sus alrededores", reconoció Patricio González a La Estrella, conocido dirigente del sector alto de Playa Ancha, lugar en donde se detectaron tres de estas estructuras.

Consultados a la Delegación Presidencial Regional por el balance final de esta estrategia, hasta el cierre de esta edición, no obtuvimos respuesta. ☹