

Primera fecha del Mundial de Fórmula 1

Russell y Mercedes dominaron en el Gran Premio de Australia

Mercedes inició la temporada 2026 dominando la Fórmula 1, con George Russell logrando la victoria ayer domingo, de madrugada, en el Gran Premio de Australia, primera cita del Mundial 2026.

En una emocionante carrera en el Circuito de Albert Park de Melbourne, Russell se repuso a una buena salida de los Ferrari, con Charles Leclerc situándose primero.

No obstante Russell impuso la buena gestión de neumáticos para adjudicarse el primer triunfo del año por delante de su compañero, Kimi Antonelli.

HAMILTON CUARTO

Por detrás, Leclerc también subió al podio, mientras que Lewis Hamilton (Ferrari) fue cuarto y el vigente campeón, Lando Norris (McLaren), cerró el "Top 5".

Max Verstappen (Red Bull), que salió desde el fondo de la parrilla, remontó hasta la sexta posición final, y Oliver Bearman (Haas) y Arvid Lindblad (RB), el brasileño Gabriel Bortoleto (Audi) y Pierre Gasly (Alpine) completaron las diez primeras posiciones.

Se trató de una carrera que tuvo una interesante lucha por la victoria, después de que Leclerc se hiciese con la cabeza de carrera en la salida, y con Hamilton situándose tercero justo por detrás del "Coleman" Russell.

ABANDONO DE HADJAR

El abandono de Isack Hadjar

(Red Bull) en el duodécimo giro obligó a los equipos a apostar por la estrategia; Mercedes entró inmediatamente en boxes, mientras que los Ferrari se mantuvieron en pista hasta la 26ª vuelta, intentando ir a una parada.

Las Mercedes entonces tomaron el liderato, y ya no lo abandonarían hasta el final gracias a la gestión clave de sus neumáticos y, sobre todo, a la superioridad de su unidad de potencia.

Los Ferrari subestimaron la duración de la goma dura de los Mercedes y finalmente se vieron superados, conformándose con el tercer y el cuarto puestos.

EN DEUDA

Carlos Sainz pudo completar las 58 vueltas de carrera pero terminó fuera de la zona de puntos, decimoquinto, a pesar de realizar una buena salida que le situó duodécimo.

El otro español, Fernando Alonso, también tuvo problemas con su auto, y abandonó en la vuelta 36 por preocupación sobre la fiabilidad del sistema de baterías y el motor, en tanto que el argentino Franco Colapinto cerró en el puesto 14, a dos vueltas del líder.

La próxima parada de la Fórmula 1 será el Gran Premio de China en Shangai, el domingo a las 4 horas de Chile.

CLASIFICACION

1.- 63 George Russell (Mercedes / G. Bretaña), 58 vueltas,



George Russell (Mercedes) abrió la temporada 2026 del Campeonato Mundial de la Fórmula 1 con un triunfo en el Gran Premio de Australia, mostrando su escudería una superioridad sobre sus rivales.

1h.23'06".801.
2.- 12 Kimi Antonelli (Mercedes / Italia), a 02".974.
3.- 16 Charles Leclerc (Ferrari / Mónaco), a 15".519.
4.- 44 Lewis Hamilton (Ferrari / G. Bretaña), a 16".144.
5.- 4 Lando Norris (McLaren / G. Bretaña), a 51".741.
6.- 1 Max Verstappen (Red Bull / Holanda), a 56".617.
7.- 87 Oliver Bearman (Haas / G. Bretaña), a 1 vuelta.
8.- 41 Arvid Lindblad (Racing Bull / G. Bretaña), a 1 v.
9.- 5 Gabriel Bortoleto (Audi / Brasil), a 1 v.
10.- 10 Pierre Gasly (Alpine / Francia), a 1 v.
11.- 31 Esteban Ocon (Haas / Francia), a 1 v.

12.- 23 Alexander Albon (Williams / Tailandia), a 1 v.
13.- 30 Liam Lawson (Racing Bull / N. Zelandia), a 1 v.
14.- 43 Franco Colapinto (Alpine / Argentina), a 2 v.
15.- 55 Carlos Sainz (Williams / España), a 2 v.
16.- 11 Sergio Pérez (Cadillac / México), a 2 v.
17.- 18 Lance Stroll (Aston Martin / Canadá), a 15 v.

Abandonaron: 14 Fernando Alonso (Aston Martin / España); 77 Valtteri Bottas (Cadillac / Finlandia), 6 Isack Hadjar (Red Bull / Francia), 27 Nico Hulkenberg (Audi/ Alemania) y Oscar Piastri (McLaren / Australia).

MUNDIAL DE PILOTOS

1.- 63 George Russell, 25 puntos.
2.- 12 Kimi Antonelli, 18.
3.- 16 Charles Leclerc, 15.
4.- 44 Lewis Hamilton, 12.
5.- 4 Lando Norris, 10.
6.- 1 Max Verstappen, 8.
7.- 87 Oliver Bearman, 6.
8.- (Red Bull /), 4.
9.- 5 Gabriel Bortoleto, 2.
10.- 10 Pierre Gasly, 1.

CONSTRUCTORES

1.- Mercedes, 43 puntos.
2.- Ferrari, 27.
3.- McLaren, 10.
4.- Red Bull, 8.
5.- Haas, 6.
6.- Racing Bull, 4.
7.- Audi, 2.
8.- Alpine, 1.