

IATA culpa al gobierno de Gabriel Boric por reducción sostenida del tráfico aéreo

Peter Cerdá, vicepresidente regional de IATA, aseguró que el tráfico aéreo y potenciar los vuelos comerciales no fueron prioridad para el gobierno de Boric.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) responsabilizó al gobierno de Gabriel Boric por la baja sostenida del tráfico aéreo de Chile en los últimos seis meses. En enero se registró una contracción interanual de 2,6% en el volumen de pasajeros.

“Desafortunadamente, en los últimos años, el diálogo, la

comunicación y el alineamiento han sido muy difíciles, porque para este gobierno el transporte aéreo no era un objetivo importante”, declaró Peter Cerdá, vicepresidente regional de IATA para las Américas, consignó El Mercurio.

La situación de Chile difiere del crecimiento a dos dígitos de Colombia, Brasil, México, e incluso Argentina, planteó el ejecuti-



vo, haciendo énfasis en un bajo interés de la administración por el rubro aerocomercial.

Como claves de la tendencia negativa, el ejecutivo mencionó las tasas de embarque y el subsidio a los combustibles que recibe el transporte terrestre, en desmedro de las aerolíneas comerciales.

Críticas al Aeropuerto de Santiago

Profundizando los cuestionamientos, Peter Cerdá puso en la mesa la infraestructura y logística de los aeropuertos de regio-

nes, como el caso del Aeropuerto La Florida de La Serena.

Apuntó, incluso, a una eventual saturación de la capacidad del Aeropuerto de Santiago y como consecuencia horas de espera en policía internacional.

Eduardo Hardessen, gerente general de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), sostuvo que las tendencias del tráfico aéreo funcionan de forma separada, en el caso de vuelos internacionales y domésticos, siendo el segundo segmento más susceptible a un momento económico de menor gasto. 