



E Editorial

Hacia dónde va la micro (o el avión)

Sin doble vía Caldera-Antofagasta y la priorización de la doble vía Freire-Pucón queda resignarse a recoger las migas de grandes iniciativas. La ampliación del aeropuerto no tiene un sentido totalmente regional.

La suspensión del proceso de concesión de la doble vía Caldera-Antofagasta se transformó en un hecho lamentable y que coronó años y décadas de promesas que no iban a ser cumplidas bajo ningún caso.

Las dificultades técnicas para realizar un proceso con los miles de millones de dólares de costos asociados se han transformado en un “fierro caliente” que ninguna autoridad ha estado dispuesta a tomar. ¿Por qué quemarse con una iniciativa que en la práctica no es preponderante para ciertos sectores más centralistas?

A pesar de ser un proyecto de interés público -es decir del más alto rango- lo cierto es que nunca logró aunar criterios técnicos y políticos y quedará archivado en un escritorio hasta que alguien se le ocurra sacarlo ya sea por ganas o por “vender humo”.

A pesar que esta suspensión se resolvió en febrero, bueno es volver a sacarlo a la palestra dado que en el sur el futuro ministro de Obras Públicas Martín Arrau declaró que la doble vía Freire-Pucón será prioridad, es decir la de Caldera-Antofagasta va a estar muy lejos del interés nacional.

Y es bueno sacarlo nuevamente para recordar la falta de visión de las autoridades en general. El Ministerio de Obras Públicas ha impulsado un proyecto de ampliación del aeropuerto Desierto de Atacama con una concesión que está lista y que mejorará el estándar.

Y es positivo que Atacama cuente con desarrollo, pero ¿realmente esta iniciativa tiene un sentido total regional? Cada vez son menos las aerolíneas que operan y si en un momento habían cuatro (Latam, Sky, Jetsmart y Amazonas) hoy son dos (Latam y Sky). Incluso Sky solo está operando principalmente en vuelos de la tarde. A esto se suma que no hay vuelos directos hacia Antofagasta, La Serena e Iquique, por nombrar algunas comunas del norte, es decir la única forma de viajar es vía terrestre. ¿Son los atacameños los que se benefician con los vuelos que hay o las empresas mineras que pueden trasladar a trabajadores del sur?

Habrà que ver “hacia dónde va la micro” en cuanto a planes del MOP en la materia, aunque la respuesta ya es más menos sabida. Al menos hoy el sur entre Pucón y Freire es una de las prioridades y no Caldera-Antofagasta.