

Ayer retornaron a clases diversas instituciones de educación superior en el Gran Concepción

Aumento del flujo vehicular deja congestión en áreas intervenidas

El seremi (s) de Transportes indicó que si bien se evidenció un mayor estrés vial, no hubo un colapso. Además aseguró que se mantiene el refuerzo del transporte público.

Conforme a lo proyectado por municipios y autoridades de gobierno, durante la mañana de este lunes se evidenció un aumento en el flujo vehicular del Gran Concepción, impactando principalmente en las zonas críticas por obras en curso, así como desvíos de tránsito en diversas comunas.

Hugo Cautivo, seremi (s) de Transportes del Biobío, detalló que "estuvimos monitoreando junto a distintos equipos, tanto del Ministerio de Transportes, municipalidades, carabineros.

Claramente hoy hubo una mayor congestión, en algunos puntos que ya se veía que era altamente probable, sobre todo en aquellos lugares en que existen hoy obras en ejecución. Pero no sufrimos ningún colapso vial que era uno de los temores que teníamos. En ese sentido, la ciudad ha respondido bastante bien, sobre todo los puntos de mayor flujo vehicular en el Gran Concepción".

Respecto al transporte público, en comparación a la semana pasada, se registró un aumento



En la hora punta mañana aumentaron los vehículos particulares.

del 10% en la cantidad de máquinas circulando por las calles dentro del perímetro de exclusión como parte de la oferta fortalecida en la hora punta de las 7:00 y 9:00 horas, llegando a más de 1.100 buses.

También conforme a lo planificado, el Biotrén aumentó sus frecuencias con 7 recorridos más entre Concepción y Coronel junto a un servicio especial desde Lomas Coloradas y otras 5 para el recorrido que los trenes de pasajeros realizan entre el Mercado de Talcahuano y Hualqui.

Fue también durante la mañana de este lunes que se registró la muerte de un peatón tras ser atropellado por el Biotrén en la comuna de Chiguayante, a un

• Comunas complejas

En el caso de Concepción se registró tráfico intenso sobre todo en zonas que se mantienen intervenidas, como sector Plaza Perú y Chacabuco llegando a Prat.

costado de la Avenida 8 Oriente. Según la información del caso, la persona fallecida habría ingresado a las vías por un paso no habilitado para comenzar a caminar sobre los rieles cuando ocurrió el impacto. Esta situación generó una interrupción en el servicio habitual del Biotrén cerca de las 9:00 horas de la mañana desde Leonera al Arenal.